//AXES /// FORTS DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS

VILLE DE pully

Projet partiel 7 (PP7) : tronçon Pully Damataire - Lutry Corniche

Réaménagement du carrefour « Lavaux - Damataire - Anciens-Moulins »

Présentation

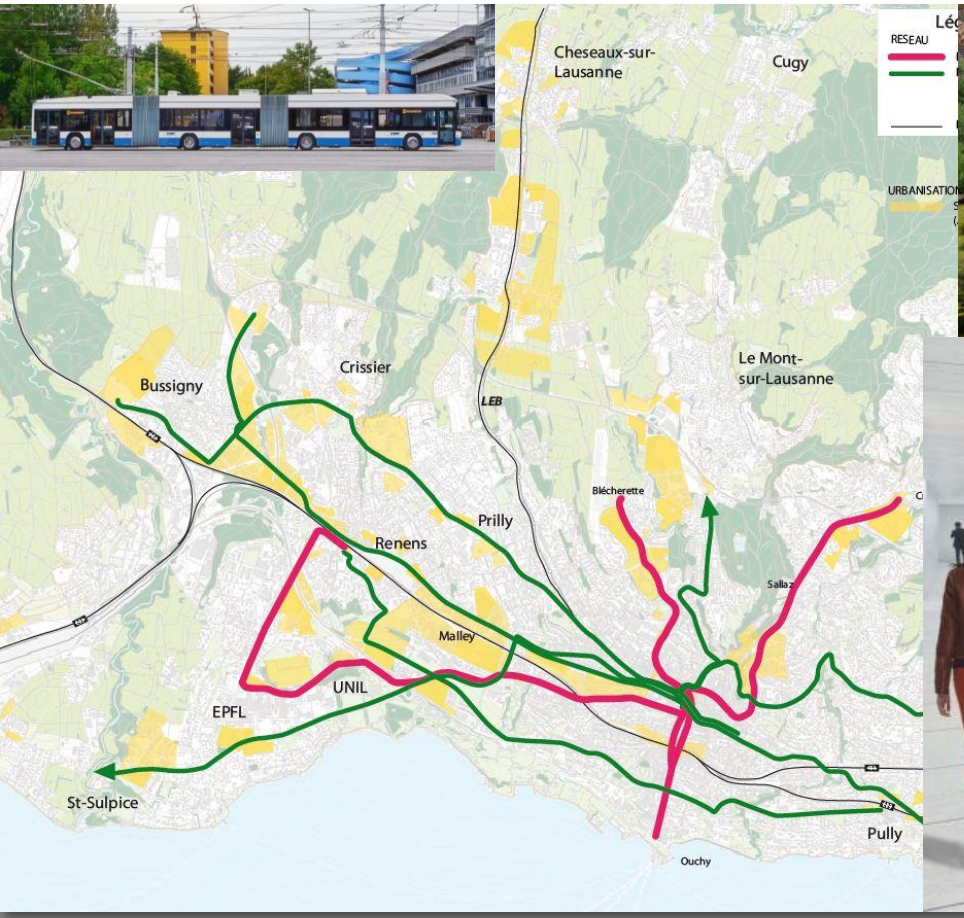
- **Accueil, introduction**
  M. Zolliker, Directeur de la Direction des travaux et des services industriels (DTSI)
- **Contexte général des axes forts**
  M. Jemelin, Membre de la Direction et responsable de l'unité Développement de l'Offre des transports publics lausanne et région (tl)
- **Contexte général PP7 (Pully -Lutry)**
  M. Baron, Chef de projet planification pluriannuelle de l'offre à l'unité Développement de l'Offre tl
- **Contexte pulliéran du PP7**
  M. Machu, Responsable mobilité à la DTSI
- **Planning intentionnel**
  M. Zolliker, Directeur de la Direction des travaux et des services industriels (DTSI)
- **Discussion et réflexion**
- **Apéritif**

Contexte général des axes forts

M. Jemelin, Membre de la Direction et responsable de l'unité Développement de l'Offre des transports publics lausanne et région (tl)

Contexte général des axes forts

- Une agglomération en forte croissance
- De 122 à 185 millions de voyageurs annuels (2025-2030)



Contexte général des axes forts

www.axes-forts.ch

BHNS Lutry-Corniche – Bussigny-Gare

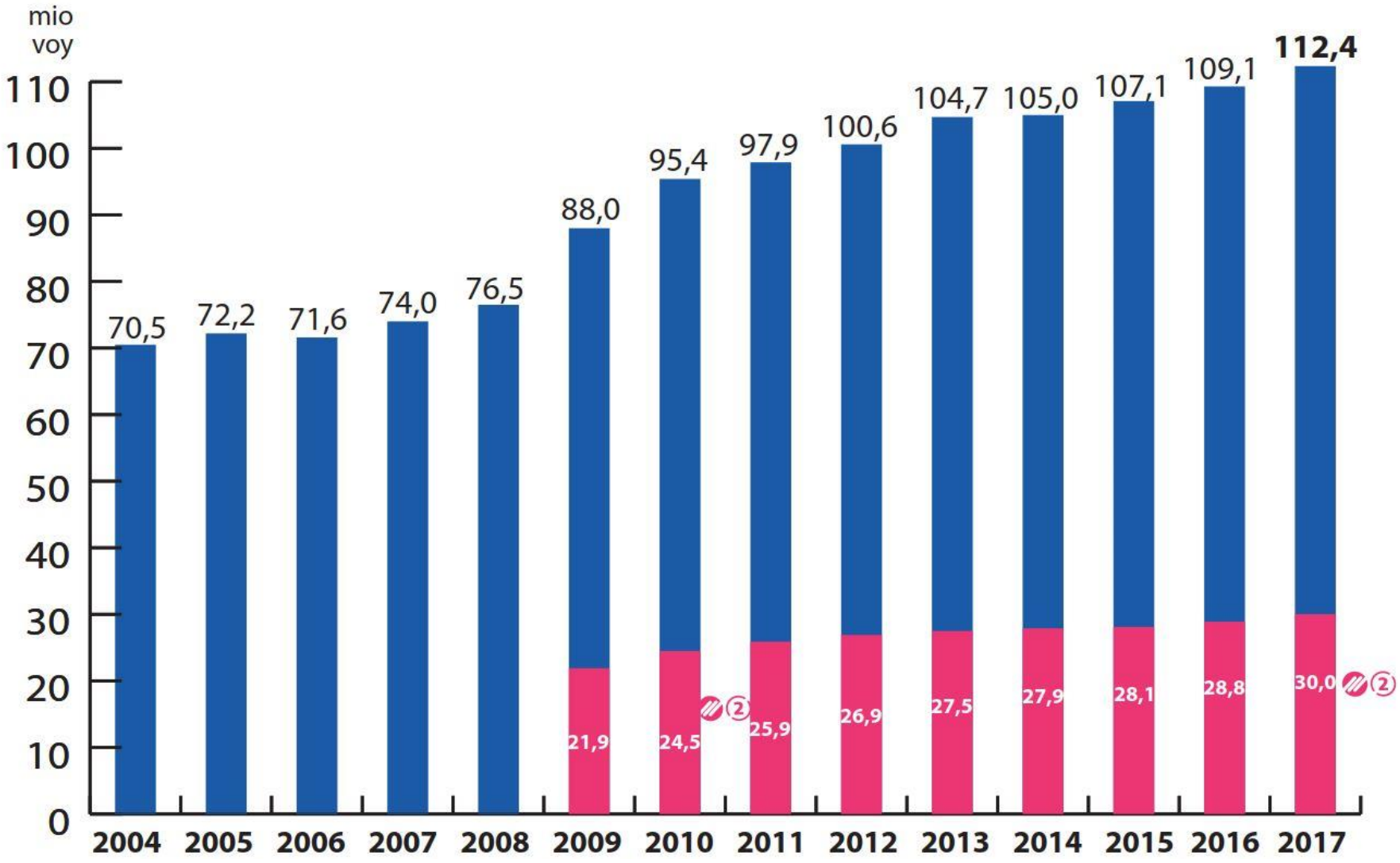
Contexte général des axes forts

- Les enjeux…
  - Vitesse commerciale
  - Régularité
  - Capacité
  - Maillage du réseau

Photo Sieber

- … pour accompagner les évolutions de la mobilité

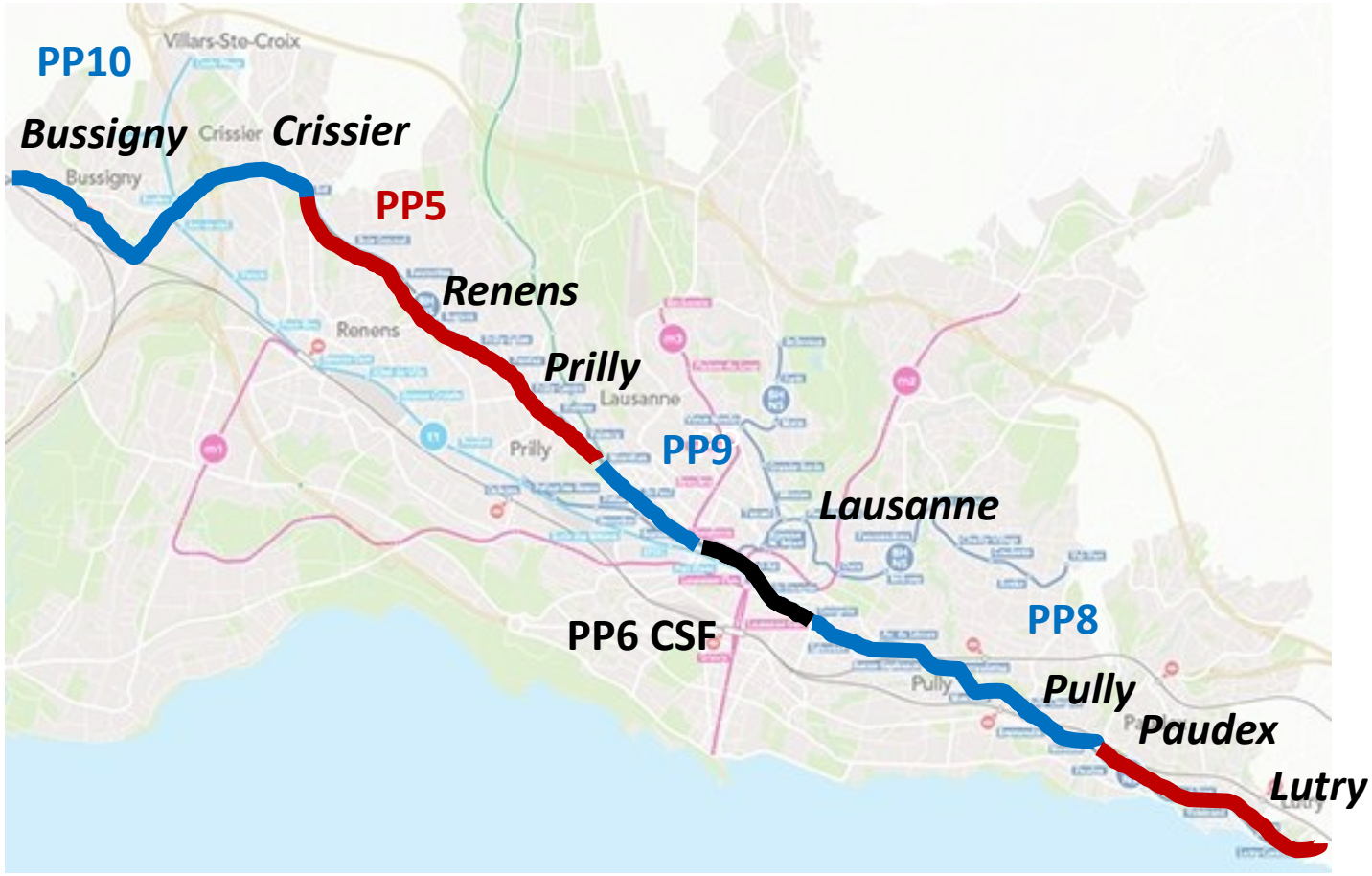
Contexte général des axes forts



Contexte général PP7 (Pully-Lutry)

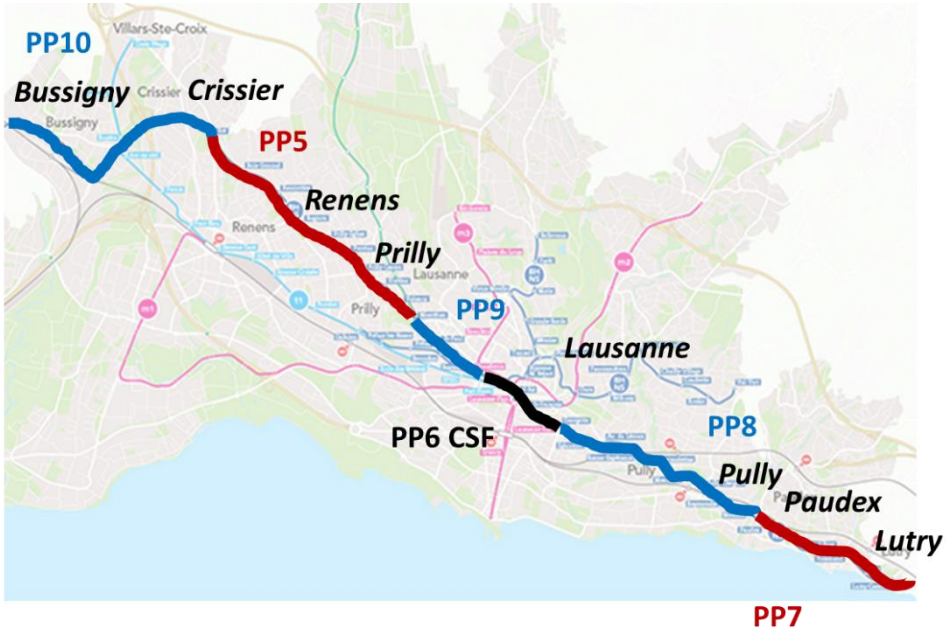
M. Baron, Chef de projet planification pluriannuelle de l'offre à l'unité Développement de l'Offre tl

Contexte général PP7 (Pully-Lutry)



Contexte général PP7 (Pully-Lutry)

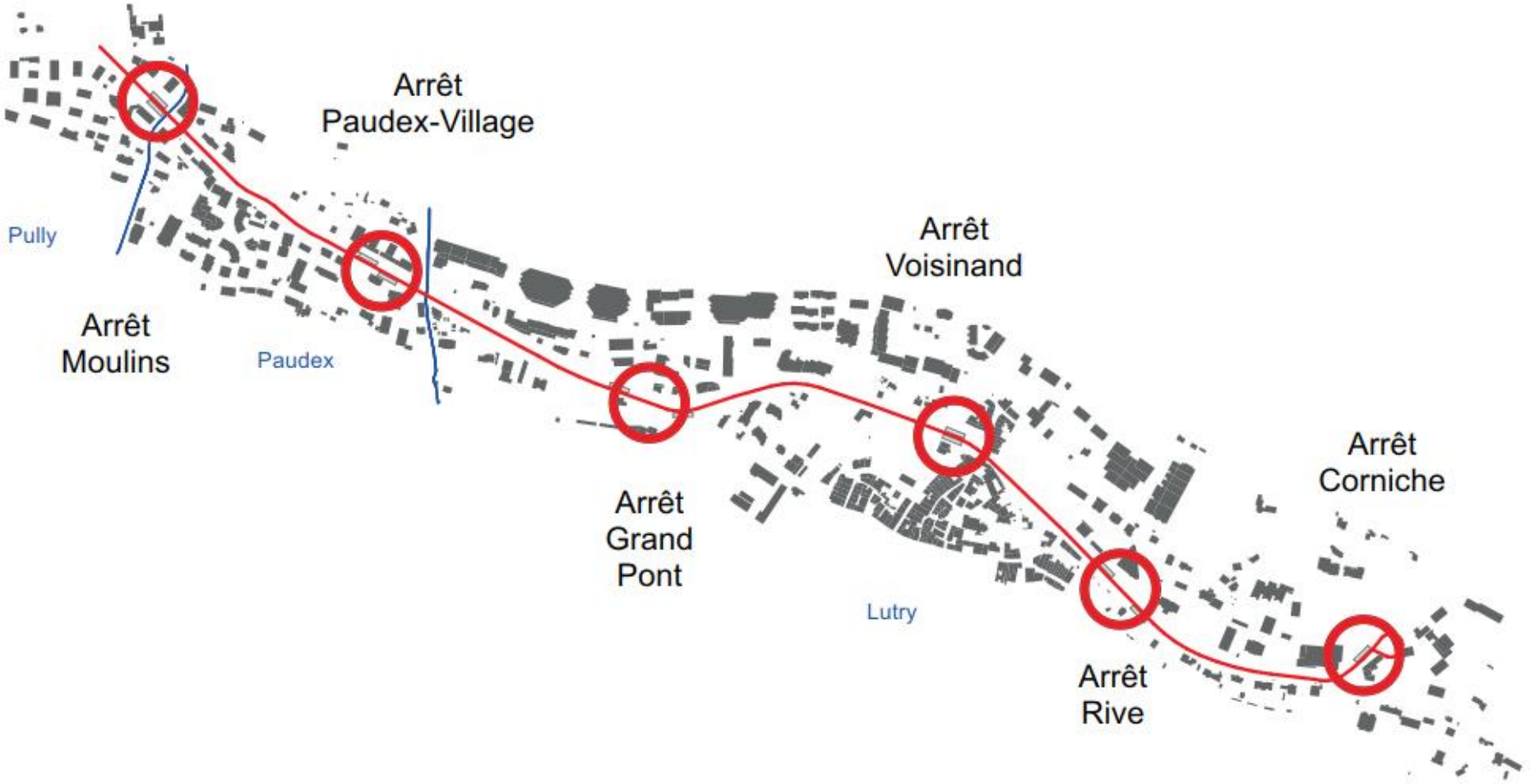
Planning par tronçon de la ligne de BHNS Lutry - Bussigny



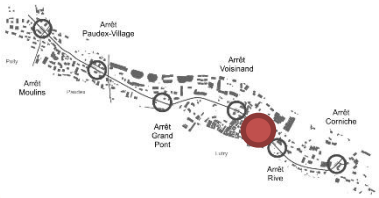
PROJET	PLANNING	2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027	2028	2029	2030
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
PP5	BHNS CRISSIER - PRILLY	Procédure								Travaux PP5																															
PP6CSF	BHNS CONFRERIE ST FRANCOIS	Procédure								Travaux PP6 CSF																															
PP7	BHNS PULLY-LUTRY	Etufes et procédures												Travaux PP7																											
PP8	BHNS PULLY	Etudes et procédures																								Travaux PP8 Pully															
PP8	BHNS LAUSANNE av. Rumine-Léman					Etudes et procédures																Travaux PP8 Lausanne																			
PP9	BHNS LAUSANNE av. Echallens																	Etudes et procédures												Travaux PP9											
PP10	BHNS CRISSIER - BUSSIGNY	Etudes et procédures																																				Travaux PP10			

Contexte général PP7 (Pully-Lutry)

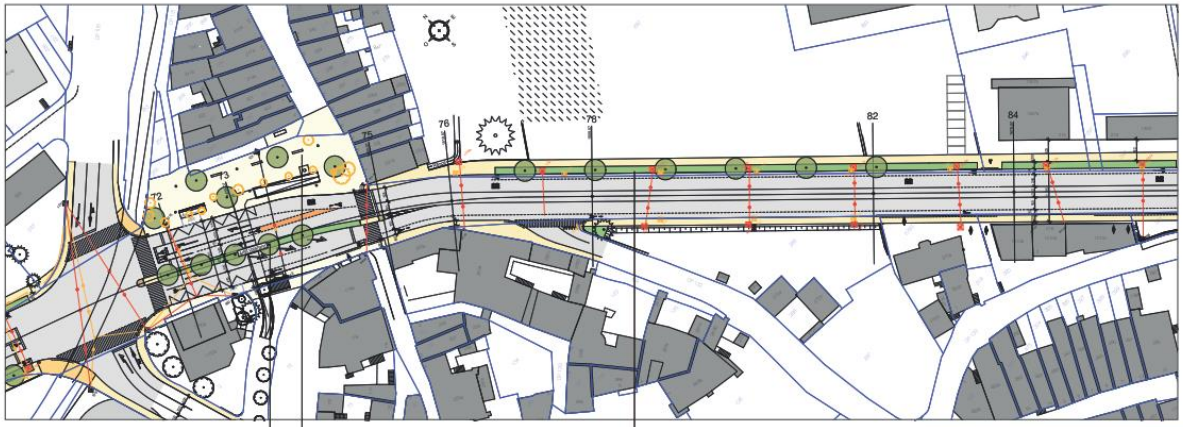
Contexte général PP7 (Pully-Lutry)



Contexte général PP7 (Pully-Lutry)



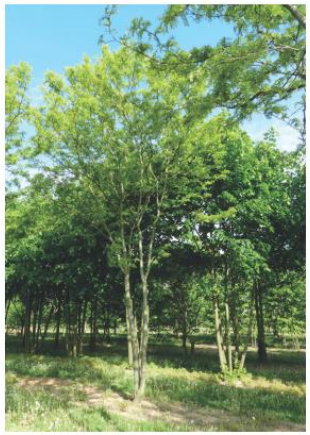
secteur VOISINAND / SAVUIT



Arrivée sur Voisinand - état existant

Gleditsia Tige

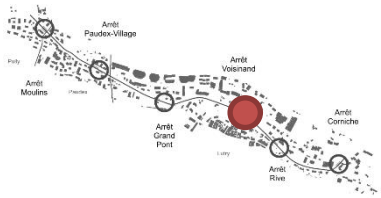
Gleditsia triacanthos «Inermis» cépée



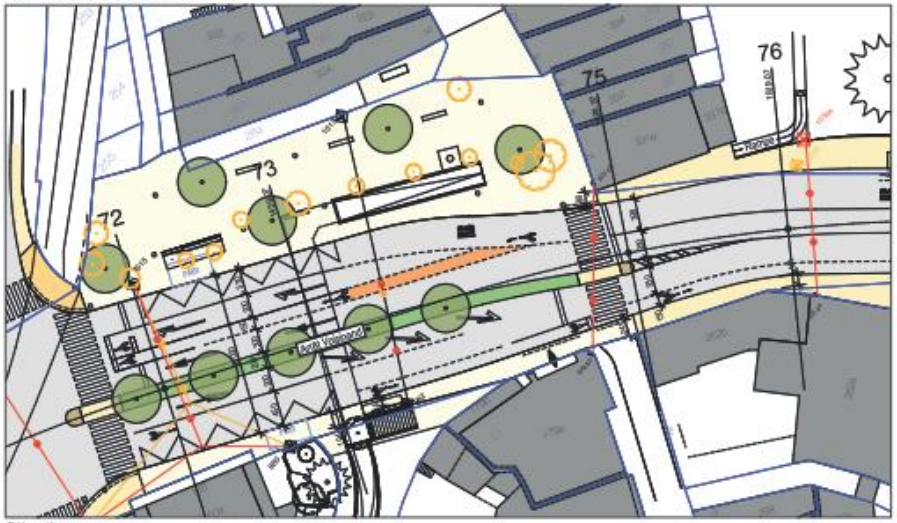
Prunus avium Plena

Arrivée sur Voisinand - projet

Contexte général PP7 (Pully-Lutry)



Arrêt «VOISINAND»



Situation

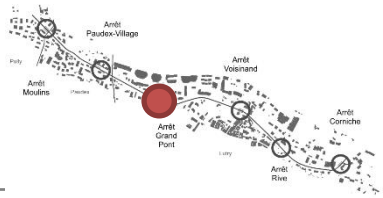
Axonométrie de principe

Arrêt «VOISINAND» - projet

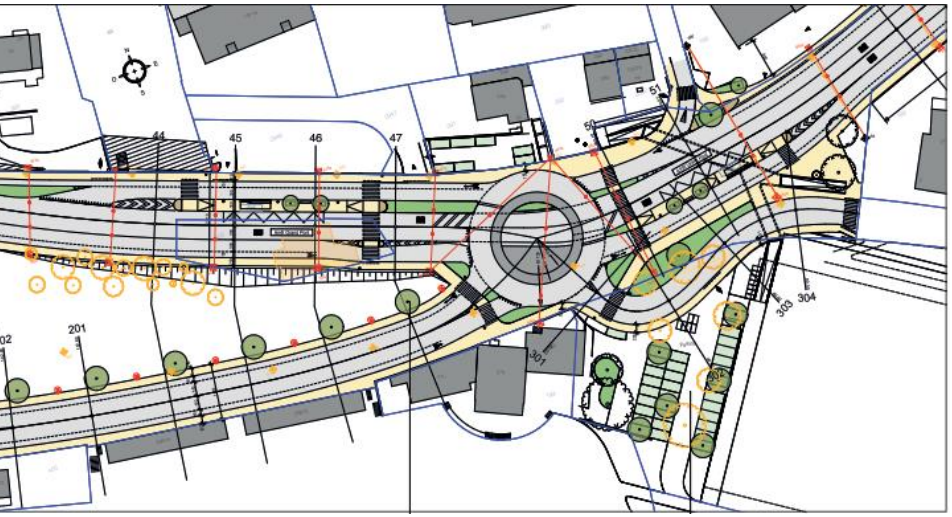
Arrêt «VOISINAND» - état existant

21

Contexte général PP7 (Pully-Lutry)



Secteur Grand Pont



Contexte général PP7 (Pully-Lutry)

Arrêt «MOULINS»

Arrêt «MOULINS» - état existant

Arrêt «MOULINS» - projet

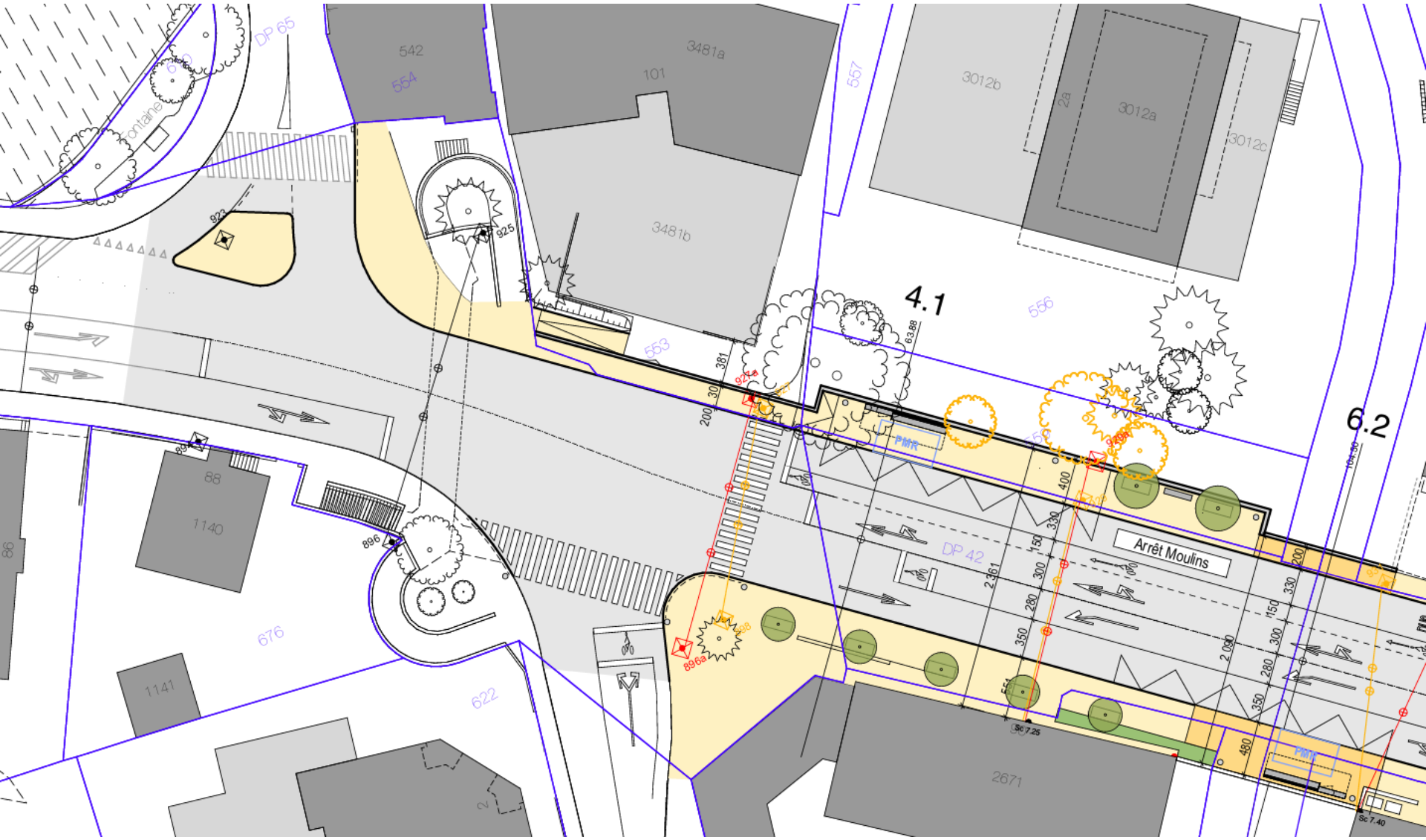
Secteur BERNADAZ - état existant

Secteur BERNADAZ - projet

Contexte pulliéran du PP7

M. Machu, Responsable de la mobilité à la DTSI

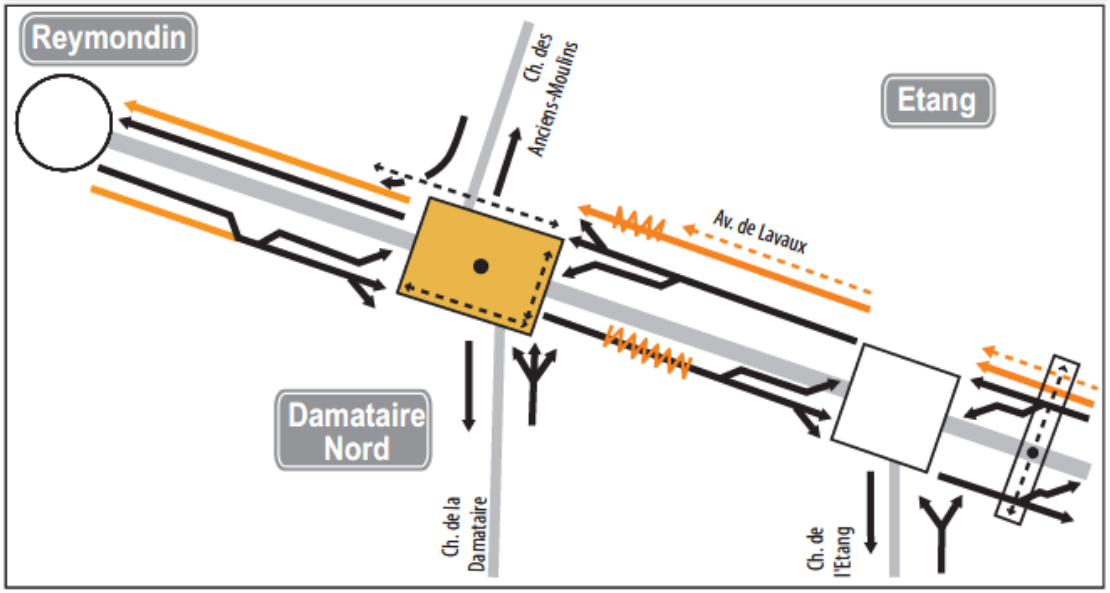
Contexte pulliéran du PP7



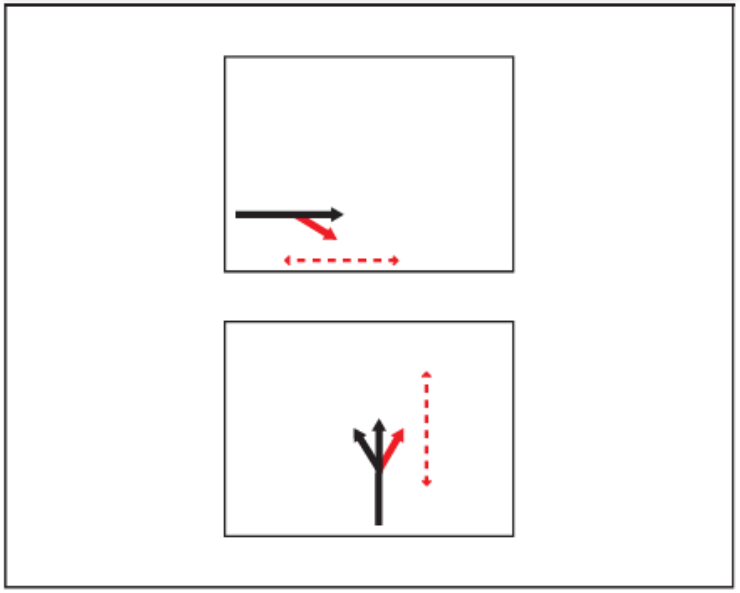
Carrefour de la Damataire : aménagements

Carrefour de la Damataire : fonctionnement

Situation du carrefour



Conflits autorisés



PP7 sur Pully : bilan

- ✓ **Points forts**
  - ✓ Un aménagement qui permet d'atteindre les objectifs de performance des BHNS sur Pully (priorité, vitesse, régularité, confort, etc.)
  - ✓ Un aménagement favorable à la circulation et à la sécurité des cyclistes (bandes cyclables et sas vélos)
  - ✓ Un arrêt de bus mieux équipé et bien accessible, notamment pour les personnes à mobilité réduite (LHand)
  - ✓ Nouvelles traversées piétonnes à l'air libre
  - ✓ Trottoirs plus larges et arborisation : transformer un axe très routier en un boulevard urbain vivant et attractif
  - ✓ Diminution du trafic de transit dans le quartier Plateires avec le nouveau schéma de circulation : plus de tranquillité
  - ✓ Modernisation des réseaux (infrastructures souterraines et routières)
- **Points faibles**
  - Pour les véhicules, suppression des mouvements tout droit et tourner à gauche depuis le ch. des Anciens-Moulins, nécessitant un détour (environ 700 m) pour se rendre au sud ou à l'est (environ 60 % des mouvements sortants).
  - Quelques emprises sur parcelles privées en faveur du domaine public nécessaires pour les nouveaux aménagements (total environ 300 m^2). Les discussions sont néanmoins bien avancées.

Planning intentionnel

M. Zolliker, Directeur de la Direction des travaux et des services industriels (DTSI)

Planning intentionnel

Planning intentionnel	
Mise à l'enquête publique	Mai 2019
Demandes de crédit	1er semestre 2020
Début des travaux	Fin 2020

Discussion et réflexion