

VILLE DE
pully

654_Grillon Nord-Coquelicots-Peupliers Est

Séance participative
Variantes d'aménagements routiers

Direction des travaux et des services industriels

03.10.2022



Ordre du jour

Partie 1 : informations sur le projet

Durée: ~45 min

- Contexte et périmètre
- Projet de renouvellement des infrastructures souterraines
- Projet d'aménagement routier (variantes)
- Planification intentionnelle
- Questions générales

Durée: ~60 min

Partie 2 : démarche participative sur les variantes d'aménagements



Contexte du projet

- Objectifs et bénéfices attendus
 - **Renouvellement** des infrastructures de la Ville de Pully et des réseaux tiers, sauf pour le réseau d'eau potable qui a déjà été refait à neuf en 2016/2017 sur la partie Est de l'av. des Peupliers.
 - **Mise en séparatif** du réseau d'évacuation des eaux conformément au plan des investissements. Ces travaux doivent impérativement être effectués avant de pouvoir démarrer un chantier sur le ch. de Rennier afin de décharger le réseau EC.

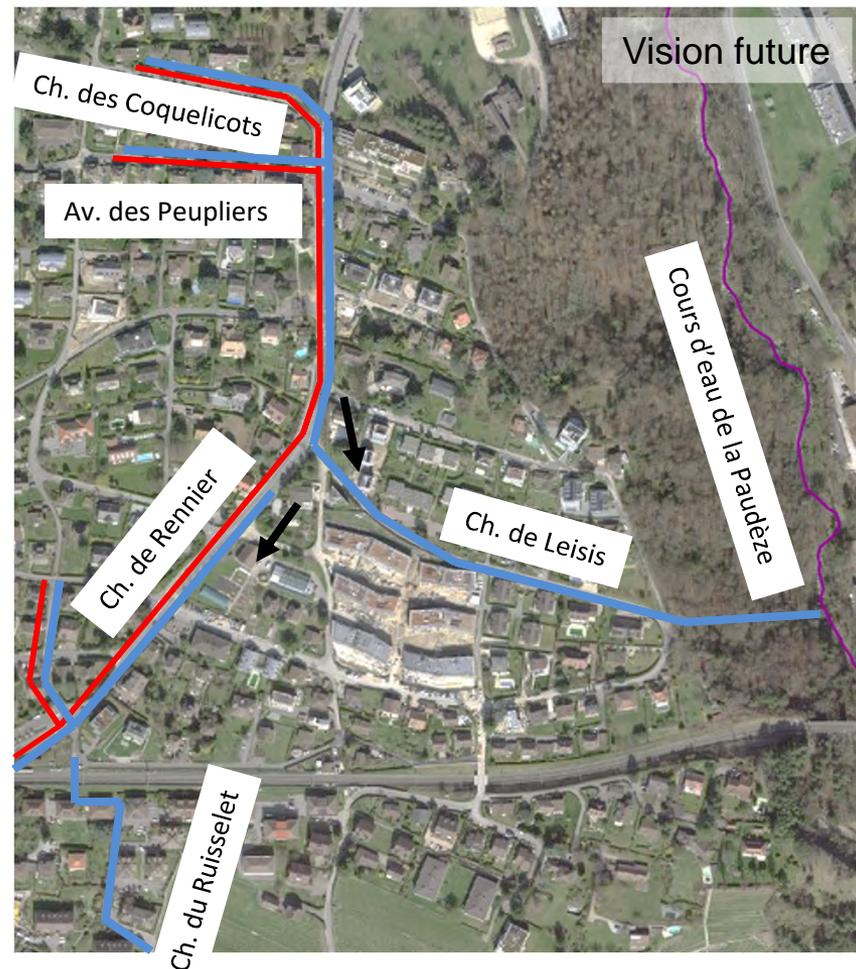
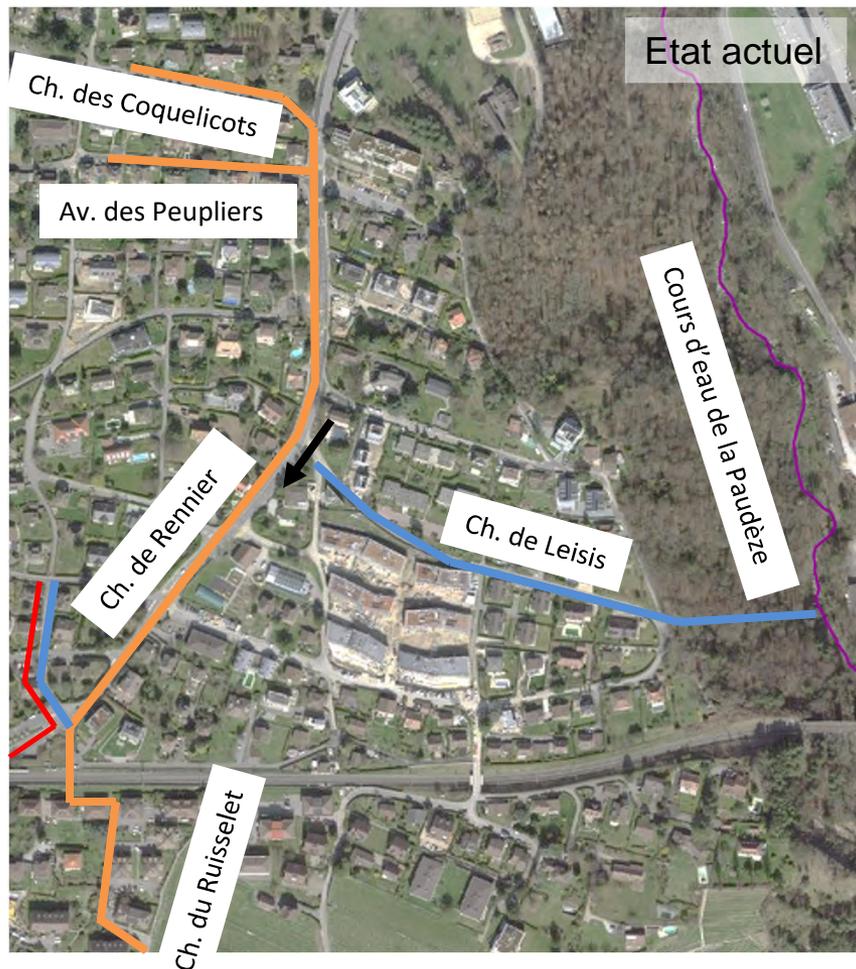


Contexte du projet

Légende

- Schématisation du bassin versant "Rennier"

- Canalisation eaux usées
- Canalisation eaux claires
- Canalisation eaux mélangées





Périmètre d'intervention





Projet de renouvellement des infrastructures souterraines



Projet de renouvellement des infrastructures souterraines

- Réseau d'évacuation des eaux



Grillon :

- 120 m de collecteurs EC/EU.

Coquelicots :

- 170 m de collecteurs EC/EU.

Peupliers :

- 185 m de collecteurs EC.
- 125 m de collecteurs EU.



Projet de renouvellement des infrastructures souterraines

• Réseau d'eau potable



Grillon :

- 120 m de conduite en fonte \varnothing 150.
- 4 branchements jusqu'en limite DP.

Coquelicots :

- 190 m de conduite en fonte \varnothing 150.
- 7 branchements jusqu'en limite DP.
- 2 rempl. BH.

Peupliers :

- 35 m de conduite en fonte \varnothing 150.
- 3 branchements jusqu'en limite DP.
- 1 rempl. BH.
- 1 ouvrage en béton.



Projet de renouvellement des infrastructures souterraines

• Réseau d'électricité EP



Grillon :

- 1 déplacement de candélabre.

Coquelicots :

- 190 m de conduite PELD 60 (1 tube).
- 8 renouvellements de socles (réutilisation des candélabres en place).

Peupliers :

- 180 m de conduite PELD 60 (1 tube).
- 7 renouvellements de socles (réutilisation des candélabres en place).



Projet de renouvellement des infrastructures souterraines

• Réseau d'électricité BT



Grillon :

- RAS

Coquelicots :

- 260 m de conduite PEHD 100.
- 890 m de conduite PELD 60 (7 branchements privés).
- 1 armoire à mutualiser avec UPC (PD400).

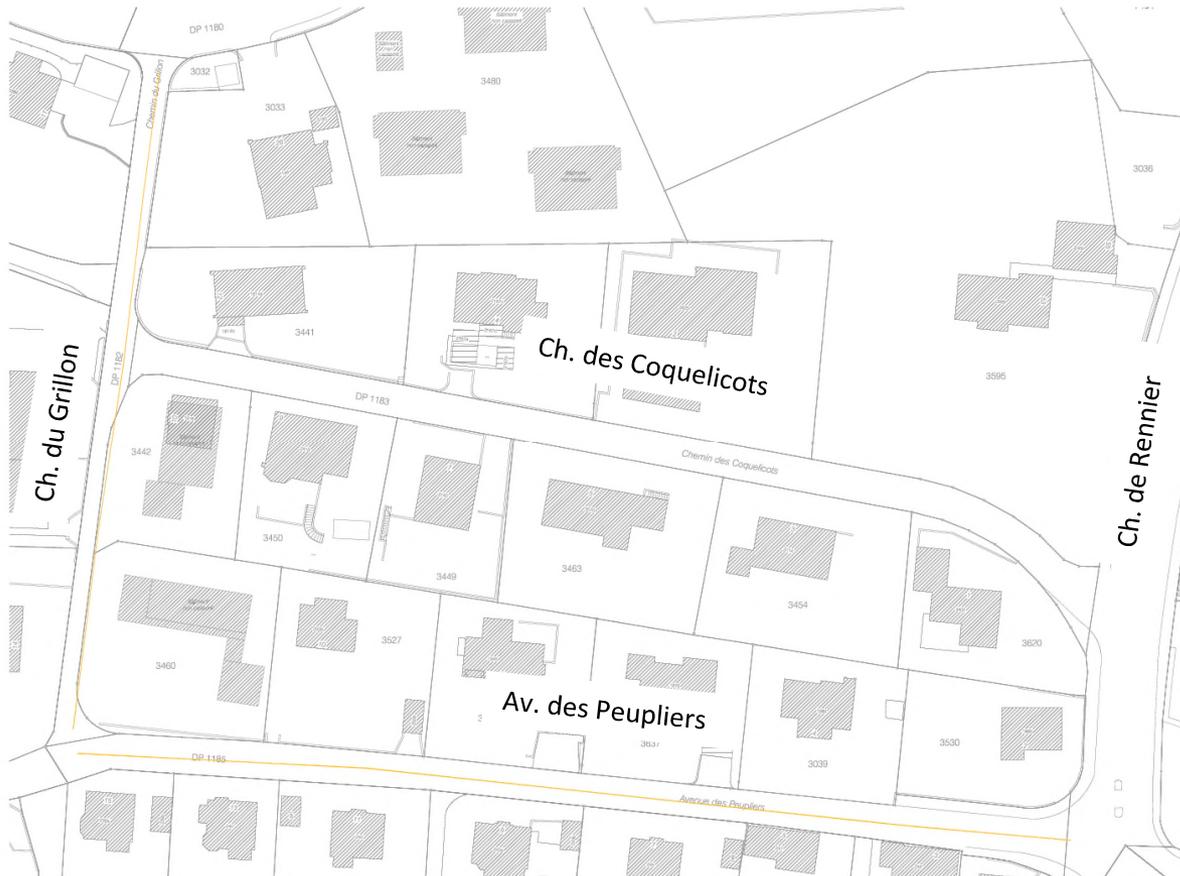
Peupliers :

- 506 m de conduite PELD 60 (10 branchements privés).
- 2 armoires à mutualiser avec UPC (PD406-476).



Projet de renouvellement des infrastructures souterraines

- Réseau SIL gaz



Grillon :

- 120 m de conduite en PE Ø 110.
- 3 branchements jusqu'en limite DP.

Coquelicots :

- RAS

Peupliers :

- 180 m de conduite en PE Ø 160.
- 10 branchements jusqu'en limite DP.



Projet de renouvellement des infrastructures souterraines

- Réseau Swisscom et UPC



Grillon :

- 4 nouvelles chambres 80/60.

Coquelicots :

- 2 nouvelles chambres 80/60.

Peupliers :

- 350 m de conduite PELD 60 (de 3 à 4 tubes).
- 1 nouvelle chambre 80/60.
- 1 chambre gatic à rehausser + couvercle.



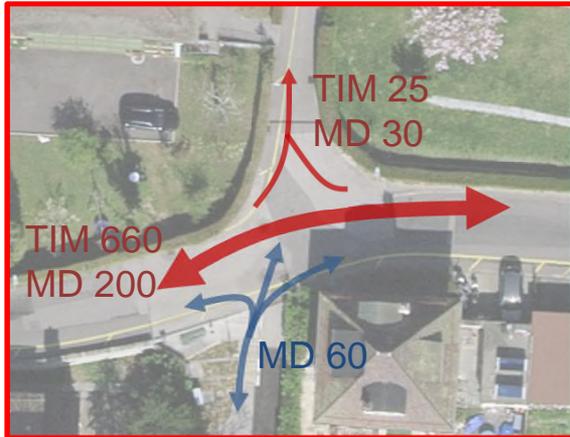
Projet d'aménagement routier



Etat des lieux trafic et circulation



TJM déc. 2020



TJM déc. 2020



TJM : trafic journalier moyen. Nombre de véhicules (ou de piétons) par jour
TIM : voitures, motos-scooters et poids-lourds
MD : piétons et vélos



Contexte : zone à vitesse modérée

- Faciliter la cohabitation entre les usagers
- Assurer une bonne sécurité pour tous
- Dissuader le trafic de transit
- Diminuer le bruit et les émissions de CO2



Deux outils : **zone 30** et **zone de rencontre**



Des différences : les vitesses & les priorités

l'aménagement & sa philosophie



Principes d'aménagement

- Zones 30
 - Les véhicules sont prioritaires et doivent respecter le 30 km/h
 - Les piétons choisissent où traverser mais il n'y a pas de passages pour piétons
 - Zone de rencontre
 - Les piétons sont prioritaires et les véhicules sont «tolérés», à 20 km/h
 - Pas de trottoir ou de passages pour piétons
 - Un aménagement à caractère non routier (arbres, cunettes, marquages spéciaux, etc.)
- Deux concepts différents, à ne pas mélanger !**
- Pas d'aménagement de trottoir dans une zone limitée à 20 km/h
 - Pas de marquage fantaisiste dans une zone 30 km/h



Zones modérées : quelques illustrations à Pully



1. Av. des Peupliers
2. Av. de Belmont
3. Ch. des Boverattes
4. Av. de Belmont – ch. de Rennier
5. Ch. des Vignes

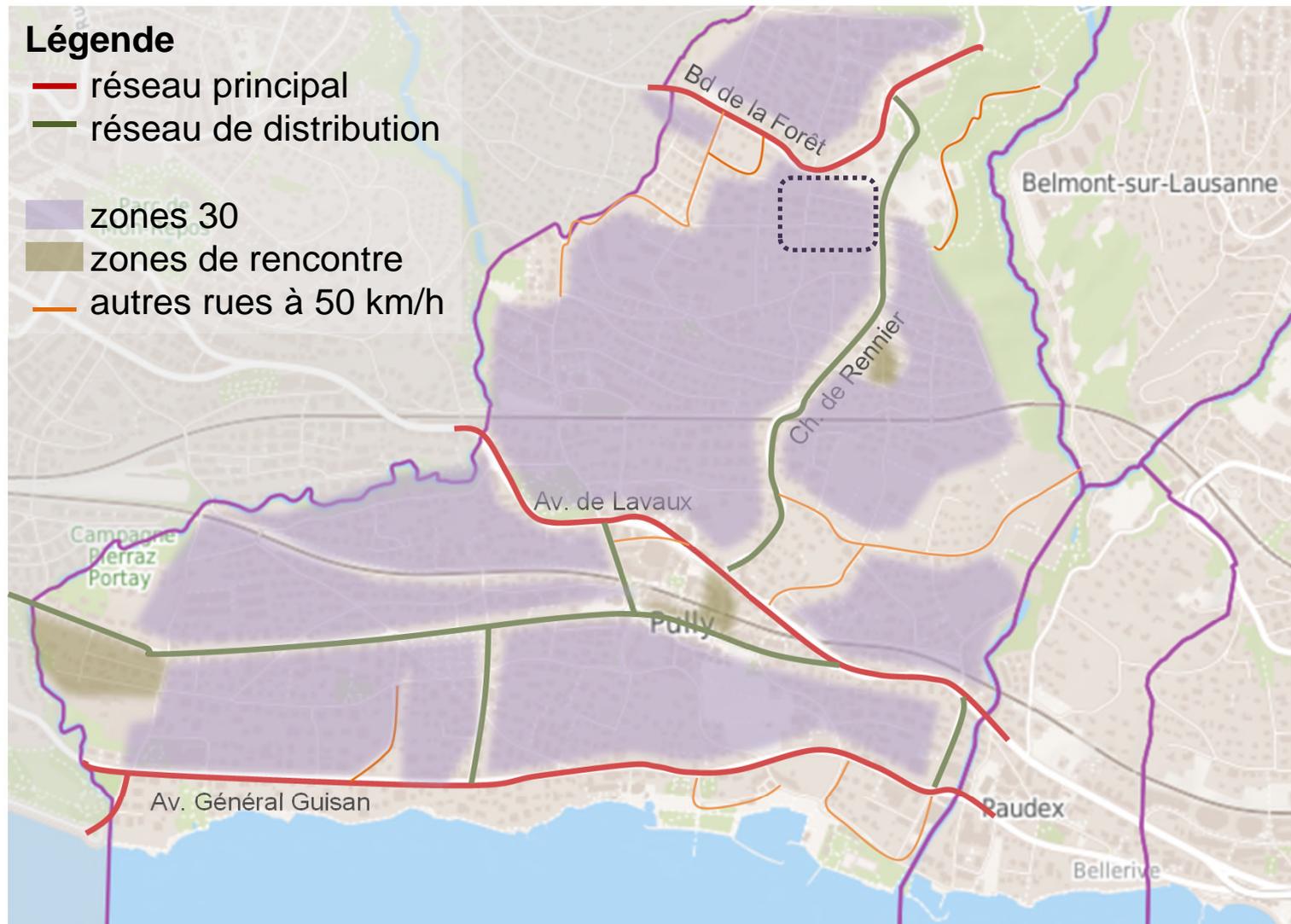


Zones modérées : exemple de zone de rencontre





Zones modérées : état des lieux à Pully

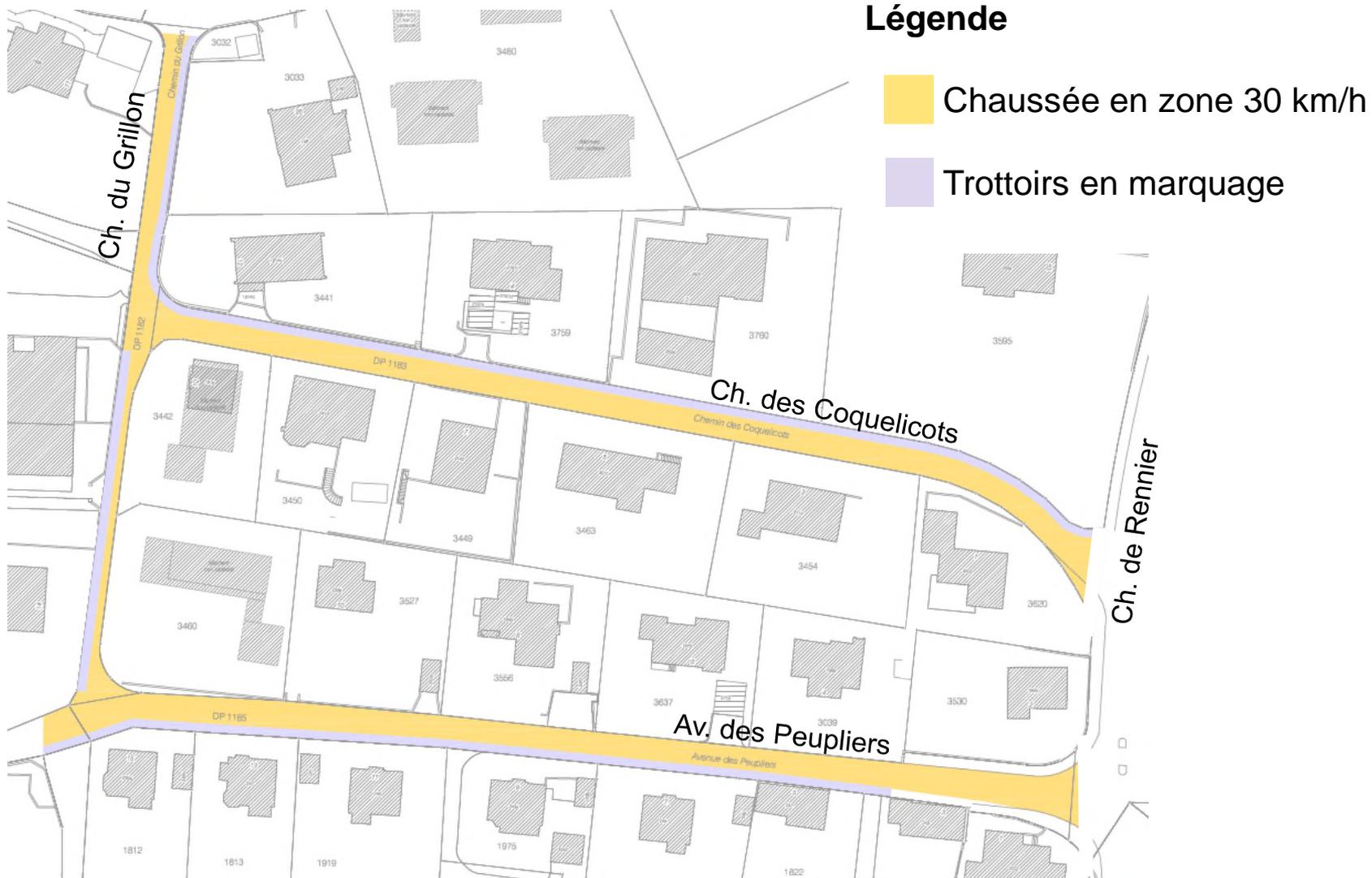




Projet d'aménagement routier : variantes

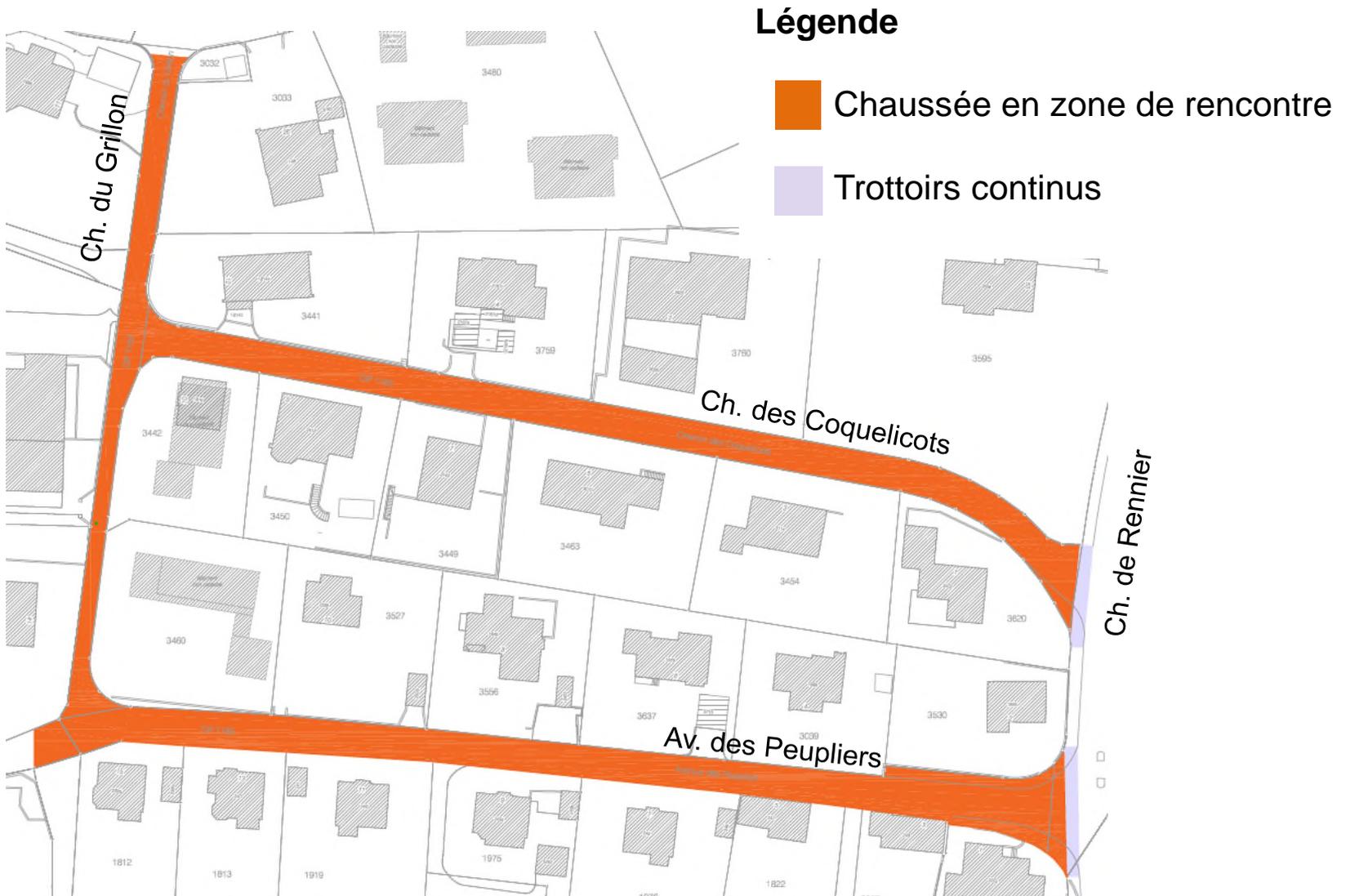


Variante 1 : zone 30 actuelle



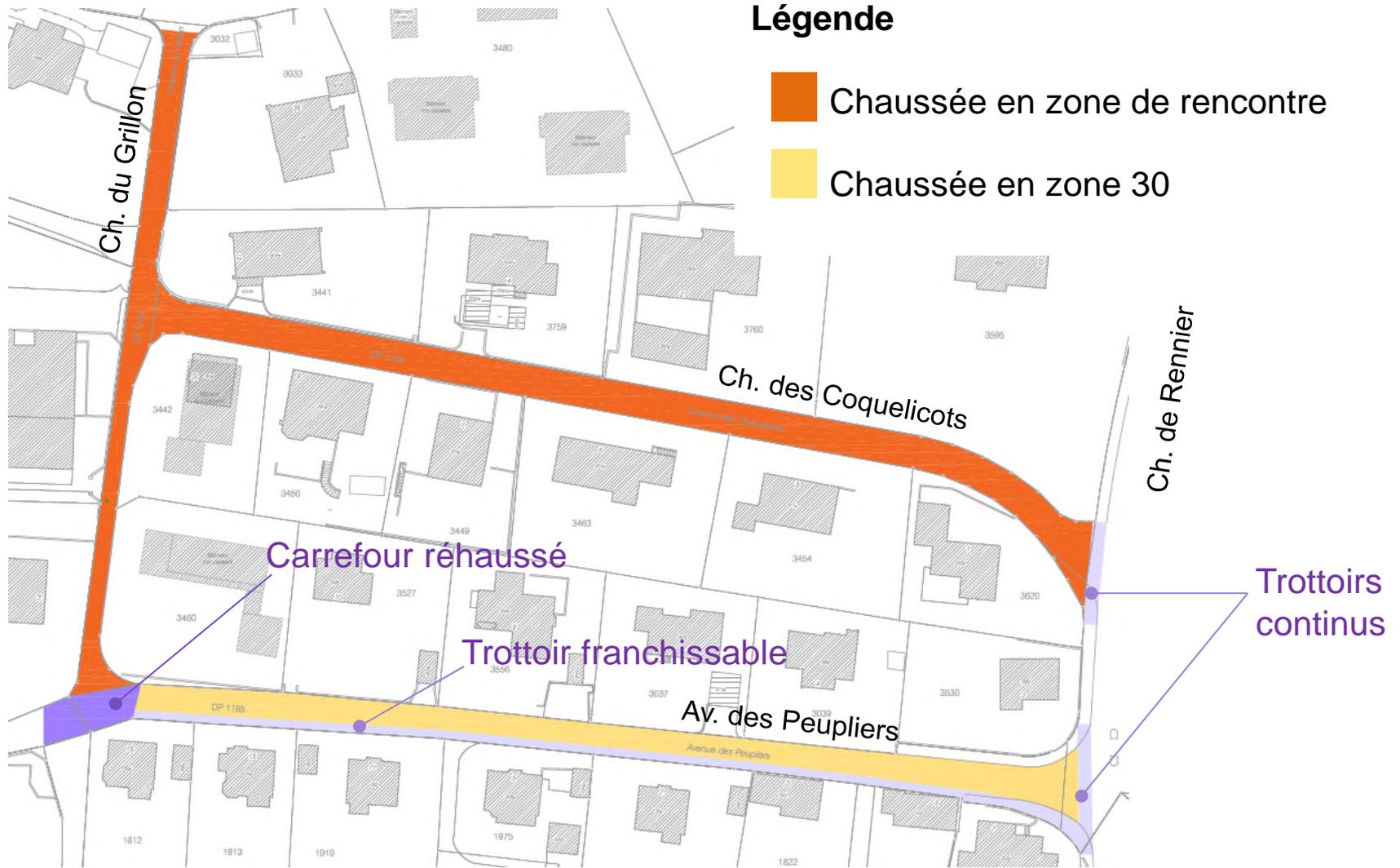


Variante 2 : zone de rencontre



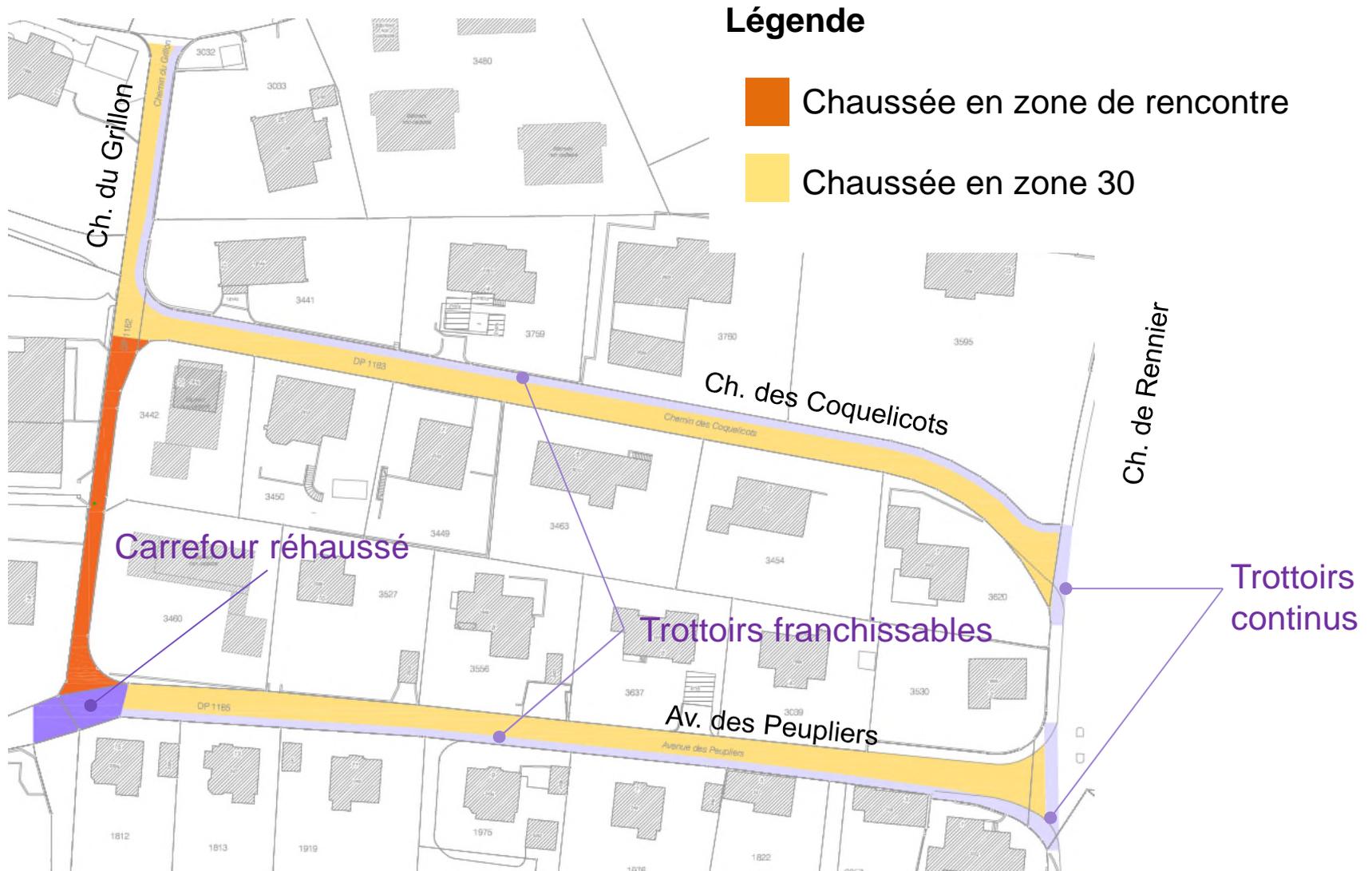


Variante 3 : moitié – moitié





Variante 4 : mini zone de rencontre





Planification intentionnelle

	2022				2023									
	septembre	octobre	novembre	décembre	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre
Consultation des riverains pour le choix d'aménagement routier														
Fin de l'étude du projet et élaboration du dossier de plans														
Examen préalable auprès du Canton (selon choix d'aménagements routiers)														
Séance d'information publique (avant mise à l'enquête)														
Mise à l'enquête														
Passage du préavis en Municipalité et au Conseil Communal														
Démarrage des travaux														

Aujourd'hui
3 octobre 2022

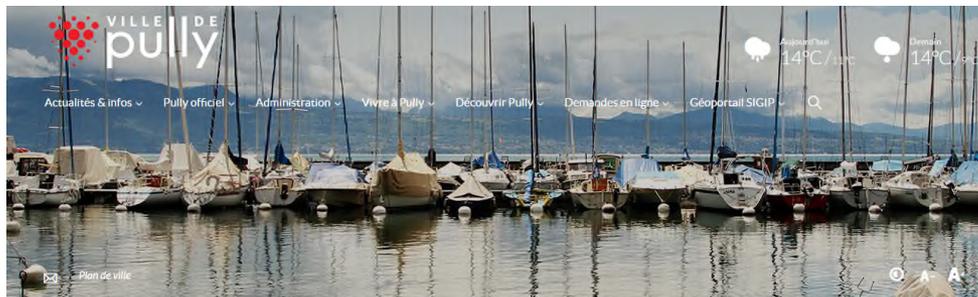


Points divers, remarques, etc...





Support d'information



DERNIÈRES ACTUALITÉS

Chantier Poste-Reymondin : les commerces restent ouverts!



10 octobre 2022
Fermeture exceptionnelle



Lundi après-midi 10 octobre 2022

Ukraine - Informations utiles



21 septembre 2022
Journal communal



Edition de septembre 2022

7 octobre 2022

Exposition à la Galerie du Prieuré



Du 7 au 15 octobre 2022

9 septembre 2022

Pully-Ondine Volley femme



Recherche de joueuses

ACCÈS DIRECT

- Numéros d'urgence
- Définibrillateurs à Pully (carte)
- Les piscines
- Office de la population
- Scolarité
- Offres d'emploi
- Chantiers / Travaux
- Autorisation de construire
- Ramassage des déchets 2022
- Seniors
- Heures d'ouverture / adresses
- Communiqués de presse

FACEBOOK



CHANTIERS

Accueil / Vivre à Pully / Routes et mobilité / Chantiers / Travaux

CHANTIERS EN COURS

Un certain nombre de chantiers peuvent être temporairement interrompus en raison des contraintes liées au respect des directives fédérales et cantonales pour la lutte contre le COVID-19.

CH. DE VILLARDIEZ	▼
AV. DE SENALECHE	▼
CH. DE RENNIER	▼
CH. DE VERNEY SUD	▼
CH. DU RUISSELET	▼
RUE DE LA POSTE - AV. SAMSON REYMONDIN - AV. DU TIRAGE - SENTIER DU LYCEE	▼
CH. DES VIGNES	▼
TRAVAUX AUTOROUTIERS	▼
CH. DE CARVALHO	▼
AUTRES TRAVAUX	▼

CHANTIERS TERMINÉS

AV. GENERAL GUISAN ET DE LA TOUR HALDIMAND	▼
QUARTIER DES BOVERATTES	▼
CH. DE LA METAIRIE ET DU PONT DU DIABLE	▼
CH. DES BOUVREUILS	▼
BD DE LA FORÊT ET ARRÊT DE BUS VAL-VERT	▼
AV. DE LAVAUX ET CH. DES ROCHES	▼
CH. DU FAU-BLANC	▼
MONTS-DE-PULLY	▼
AV. DE LAVAUX ET CH. DES ROCHES	▼
ARRÊT DE BUS TERMINUS "PULLY, PORT" LIGNE 47	▼
CH. DE VERNEY	▼
AV. C. F. RAMUZ OUEST	▼
CAMPAGNE DE TAPIS 2022	▼

CHANTIERS À VENIR

MERCI DE VOTRE ATTENTION



Renseignements :

Nicolas Bolomey

Direction des travaux et des services
industriels, ch. de la Damataire 13

nicolas.bolomey@pully.ch

021 721 32 65



Partie 2 : démarche participative sur les variantes d'aménagements

- Sélection de 2 variantes à travailler par groupe





Partie 2 : démarche participative sur les variantes d'aménagements

• Résultats du travail des groupes 1 et 2

VILLE DE PULLY
Commune de Pully et de la Grande-Gravelle

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues 1

Choix n°1: Variante 2: Zone de rencontre

Choix n°2: Variante 3: Moitié-moitié

Légende
- Chaussée en zone de rencontre
- Trottoirs continus

Légende
- Chaussée en zone de rencontre
- Chaussée en zone 30 km/h

Avantages

- décourager le trafic.
- utilisation de la chaussée par enfants empari à Peupliers
- quand même pouvoir rouler / 20 = très lent
- trottoir délimite sur Peupliers
- vitesse ⊖
- plus de chicanes = ⊖ vitesse (avec trottoir)

Inconvénients

- flou - pas de trottoir
- sécurité véhicule qui bifurque depuis Rennie
- très lent.
- voitures peuvent rouler sur trottoir
- pas de croisement là où il y a le stationnement.
- sécurité véhicule qui bifurque depuis Rennie
- bruit à Gilton - Peupliers ?

Améliorations

- prolongation à l'ouest ?
- chicane pour faire respecter vitesse ?
- plantation d'arbres
- éclairage intelligent
- faire tailler les haies
- plantations d'arbres
- éclairage intelligent
- faire tailler les haies

VILLE DE PULLY
Commune de Pully et de la Grande-Gravelle

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues 2

Choix n°1: Variante 2: Zone de rencontre

Choix n°2: Variante 3: Moitié-moitié

Légende
- Chaussée en zone de rencontre
- Trottoirs continus

Légende
- Chaussée en zone de rencontre
- Chaussée en zone 30 km/h

Avantages

- Plus direct(é) pour le transit (voir avantages)
- Priorité Piétons.
- Conscience du piétonnier (avec l'inclinaison des Peupliers Ouest)
- élément modérateur de trafic
- trottoir récurvé
- (clarté pour les enfants et piétons)

Inconvénients

- Partage de la chaussée ⊖/chausée

Améliorations

- zone Peupliers en zone 20 ↔ garder toutes les voitures du même côté
- élément modérateur de trafic
- marquage pour indiquer où marcher



Partie 2 : démarche participative sur les variantes d'aménagements

• Résultats du travail des groupes 3 et 4

3

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues

Choix n°1:
Variante 2: Zone de rencontre

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Trottoirs continus

Choix n°2:
Variante 3: Moitié-moitié

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Chaussée en zone 30 km/h

Avantages +

- L'axe tram
- Piétons influence vitesse réduit
- Trottoirs "durs"

Inconvénients -

- Pas de limitation de vitesse
- Augmenter puissance du tramway

Améliorations

- réduire largeur grande - largeur
- 20m 20 sur tram
- la table de l'axe du tramway
- Grillon pour Bordoirs
- (amélioration éclairage) / (éclairage)
- (1 couleur sur 2) / (couleur)

4

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues

Choix n°1:
Variante 2: Zone de rencontre

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Trottoirs continus

Choix n°2:
Variante 3: Moitié-moitié

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Chaussée en zone 30 km/h

Avantages +

Le tramway devient limite de trafic et améliore la sécurité

- Trottoir = sécurité améliorée mais avec aménagement résilients et continue non Réviser
- Devrait réviser + Cojunctivité et Grillon

Inconvénients -

Les bords n'arrivent pas forcément la sécurité piétons

Inconvénients -

Régimes diff. pourraient perturber les automobilistes

Améliorations

Oui mais... avec carrefour ou avec Fenilieu/Bellecour + tout Fenilieu à la limite