

VILLE DE
pully

654_Grillon Nord-Coquelicots-Peupliers Est

2^{ème} séance participative

**Consultation autour des 2 variantes
d'aménagement routier**

Direction des travaux et des services industriels

01.02.2023



Vos interlocuteurs pour cette séance

M. Marc Zolliker, Conseiller municipal

Directeur de la Direction des travaux et des services industriels (DTSI)

Valideur du projet

M. Thierry Lassueur, Chef de service à la DTSI

Superviseur de la démarche participative, valideur du projet

M. Nicolas Bolomey, Chef de projet à la DTSI

Coordinateur du projet



Ordre du jour

Durée : ~45 min.

- Retour sur la séance participative du 3 octobre 2022
- Aménagements projetés aux ch. du Grillon et des Coquelicots
- Développement de la variante « Peupliers à 30 km/h »
- Développement de la variante « Peupliers en zone de rencontre »
- Planification intentionnelle
- Questions générales, remarques
- Clôture de la séance par un apéritif



Retour sur la 1^{ère} séance participative du 3 octobre 2022



Démarche participative sur les variantes d'aménagement

- Sélection de 2 variantes à travailler par groupe





Démarche participative sur les variantes d'aménagement

• Résultats du travail des groupes 1 et 2

VILLE DE PULLY
Communauté de Transport et de Services Locaux

1

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues

Choix n°1: Variante 2: Zone de rencontre

Choix n°2: Variante 3: Moitié-moitié

Légende

- Chaussée en zone de rencontre
- Trottoirs continus

Légende

- Chaussée en zone de rencontre
- Chaussée en zone 30 km/h

Avantages

- décourager le trafic.
- utilisation de la chaussée par enfants + empati à Peupliers
- quand même pouvoir rouler / 20 + très lent
- trottoir délimité sur Peupliers
- vitesse ⊖
- pas de chicane = ⊖ vitesse (avec trottoir)

Inconvénients

- flou - pas de trottoir
- sécurité véhicule qui bifurque depuis Rempier
- très lent.
- voitures peuvent rouler sur trottoir
- pas de croisement là où il y a le stationnement.
- sécurité véhicule qui bifurque depuis Rempier
- bruit à Gilton - Peupliers ?

Améliorations

- prolongation à l'ouest ?
- chicane pour faire respecter vitesse ?
- plantation d'arbres
- éclairage intelligent
- faire tailler les haies
- plantations d'arbres
- éclairage intelligent
- faire tailler les haies

VILLE DE PULLY
Communauté de Transport et de Services Locaux

2

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues

Choix n°1: Variante 2: Zone de rencontre

Choix n°2: Variante 3: Moitié-moitié

Légende

- Chaussée en zone de rencontre
- Trottoirs continus

Légende

- Chaussée en zone de rencontre
- Chaussée en zone 30 km/h

Avantages

- Plus direct(é) pour le transit (entre Rempier et Peupliers)
- Priorité Piétons.
- Coexistence du piétonnier (avec l'inclinaison du Peupliers Ouest)
- élément modérateur de trafic
- trottoir récurvé
- (clarté pour les enfants et piétons)

Inconvénients

- Partage de la chaussée ⊖/chaussée

Améliorations

- zone Peupliers en sens unique ↔ garder toutes les voitures du même côté
- élément modérateur de trafic
- marquage pour indiquer où marcher



Démarche participative sur les variantes d'aménagement

- Résultats du travail des groupes 3 et 4

3

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues

Choix n°1:
Variante 2: Zone de rencontre

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Trottoirs continus

Choix n°2:
Variante 3: Moitié-moitié

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Chaussée en zone 30 km/h

Avantages

+ Le planement
+ Pictos influence vitesse réduit
+ Trottoirs "élargis"

Inconvénients

- Pas de limitation de vitesse
- Augmenter puissance du tracteur

Améliorations

→ meilleure coupe grande-paysage
 → 20m 20 sur trottoir
 la table de l'âme des paysans
 → Grilles pour Bordiers
 → (amélioration éclairage) (trottoir)
 → (A améliorer sur 2)

4

Travail de groupe sur les 2 variantes retenues

Choix n°1:
Variante 2: Zone de rencontre

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Trottoirs continus

Choix n°2:
Variante 3: Moitié-moitié

Légende
■ Chaussée en zone de rencontre
■ Chaussée en zone 30 km/h

Avantages

Le look doit limiter le trafic et améliorer la sécurité
+ Trottoir = sécurité améliorée mais avec carrefours nivelés et continue non Reunite
 Devrait réviser + Cojunctio et Grilles

Inconvénients

- Es bon à améliorer pas forcément la sécurité pictos
- Régimes diff. pourraient perturber les automobilistes

Améliorations

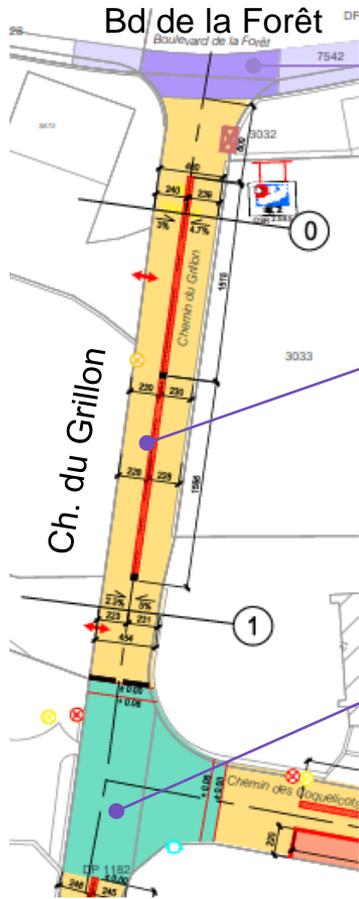
Oui mais... avec carrefours nivelés Pénicill/billeca + tout Pénicill à la fin/le



Aménagements projetés aux ch. du Grillon et des Coquelicots



Partie haute du ch. du Grillon

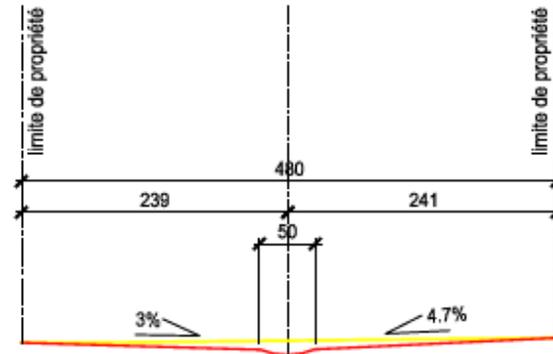


Trottoir continu existant

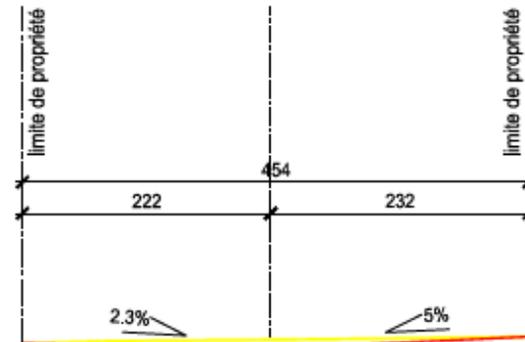
Cunette de récupération des eaux de chaussée

Carrefour rehaussé

Profil 0
1:50

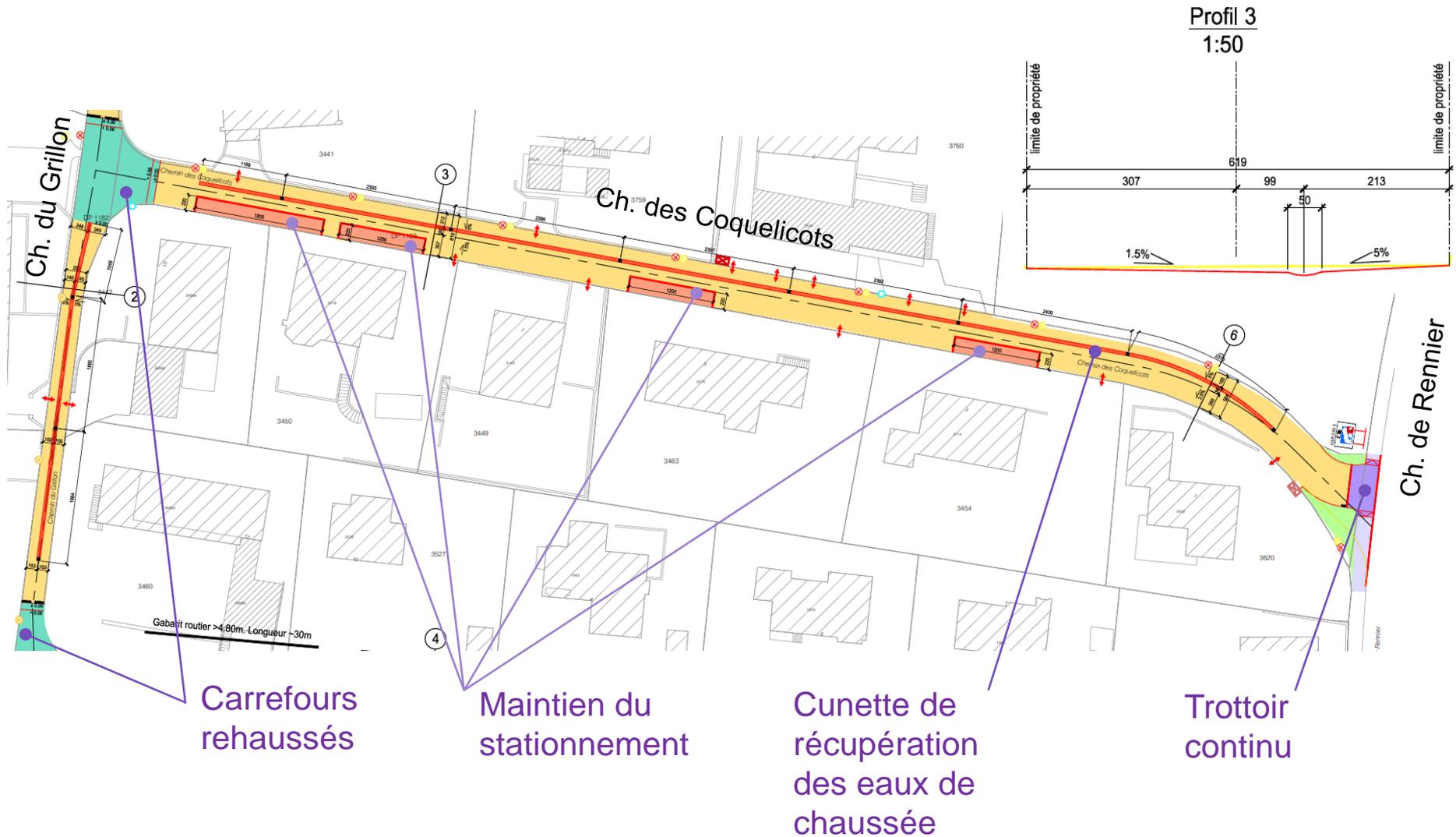


Profil 1
1:50





Partie basse des ch. du Grillon et des Coquelicots



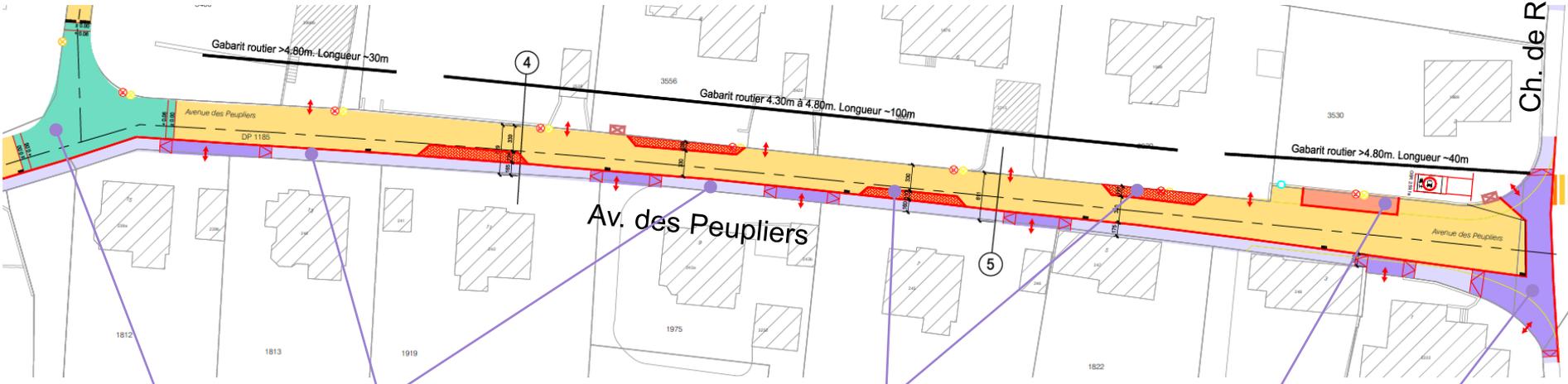


Variantes d'aménagement routier sur la partie Est du ch. des Peupliers



Ch. des Peupliers Est / Variante « 30 km/h »

Ch. de Rennier



Carrefour rehaussé

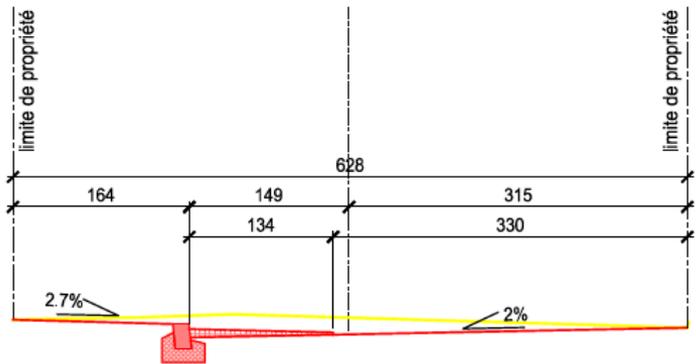
Trottoir haut (larg. 1.6 m)

Éléments de rétrécissement de chaussée

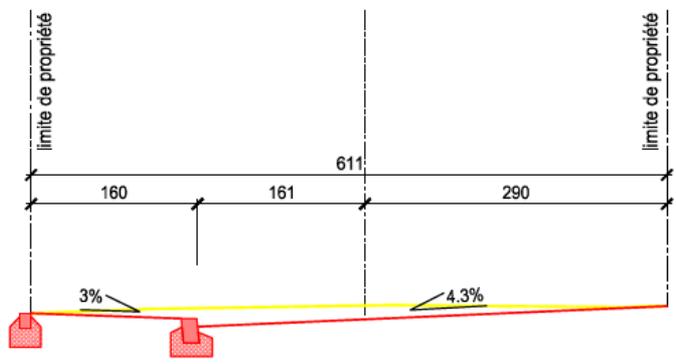
Création de 2 places de stationnement

Trottoir continu

Profil 4
1:50

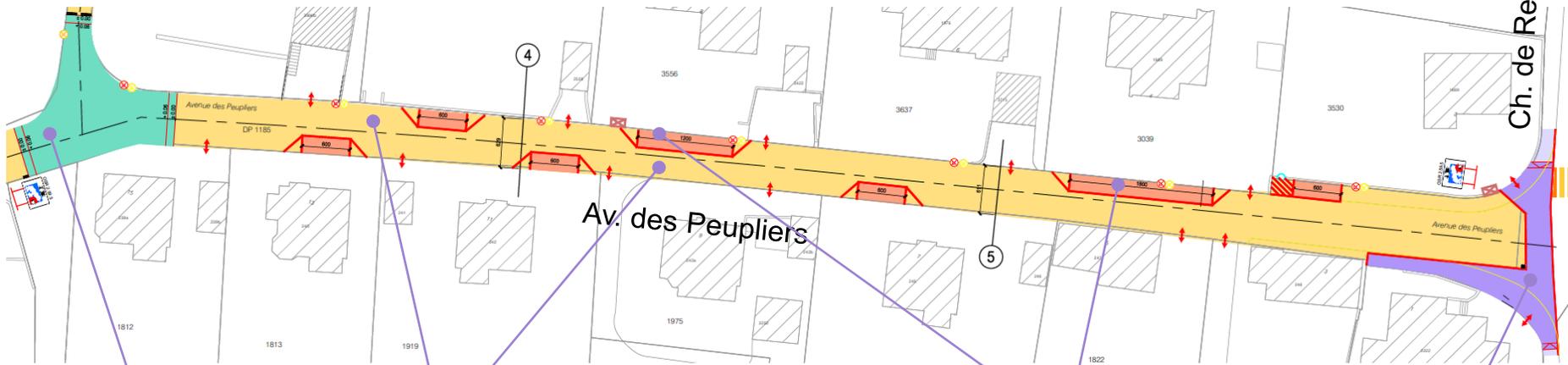


Profil 5
1:50





Ch. des Peupliers Est / Variante « zone de rencontre »



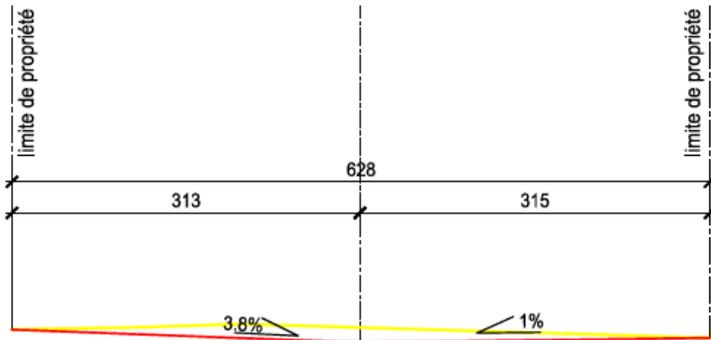
Carrefour
rehaussé

Chaussée
partagée
piétons/véhicules

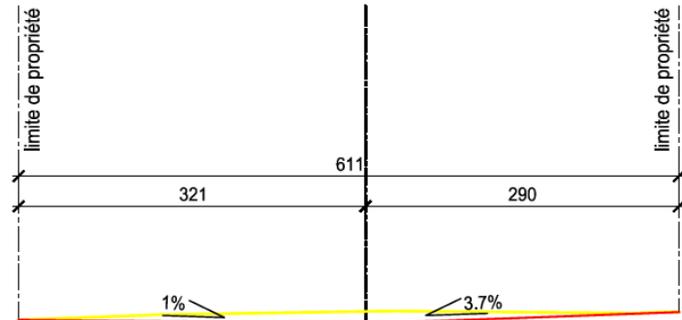
Réorganisation
du stationnement

Trottoir
continu

Profil 4
1:50



Profil 5
1:50





Comparaison multicritères

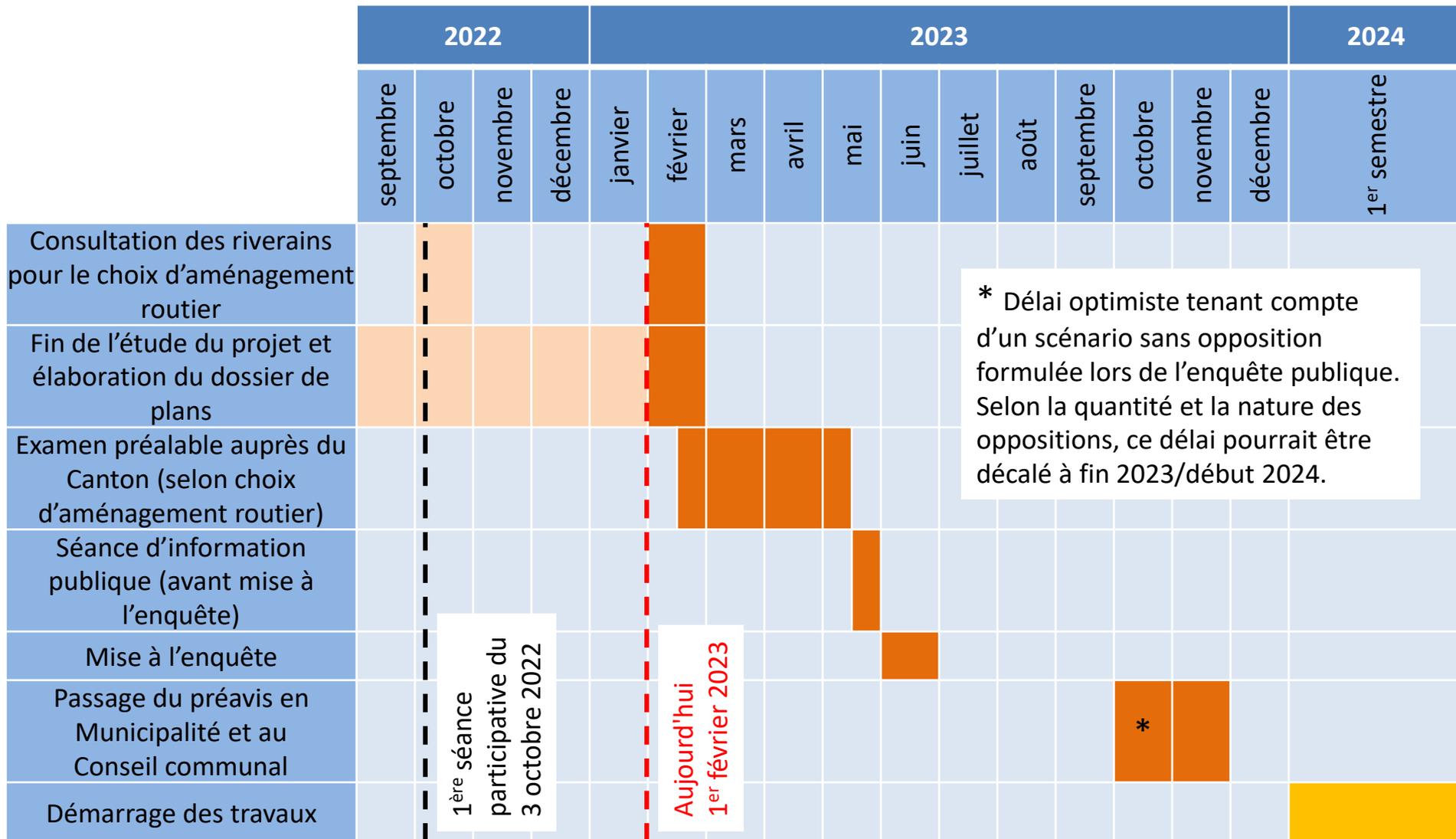
	Zone 30 km/h		Zone de rencontre (20 km/h)	
Cheminement des piétons	++ espace dédié (trottoir haut)		± pas d'espace dédié, usage de toute la chaussée	
Vie de quartier	pas prévu	?	possible	?
Vitesses	+ rétrécissements infranchissables		++ diminution vitesse légale	
Circulation	± similaire à la situation actuelle		± similaire à la situation actuelle	
Stationnement	- suppression de 8 places		± idem situation actuelle	
Coûts	±		++	



Quelle variante à privilégier pour la suite de l'étude du projet ?



Planification intentionnelle



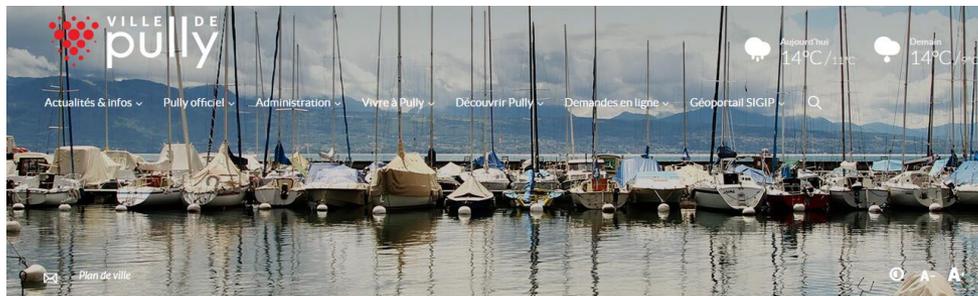


Questions générales, remarques





Support d'information



DERNIÈRES ACTUALITÉS

Chantier Poste-Reymondin : les commerces restent ouverts!



10 octobre 2022
Fermeture exceptionnelle



Lundi après-midi 10 octobre 2022

Ukraine - Informations utiles



21 septembre 2022
Journal communal



Edition de septembre 2022

7 octobre 2022

Exposition à la Galerie du Prieuré



Du 7 au 15 octobre 2022

9 septembre 2022

Pully-Online Volley femme



Recherche de joueuses

ACCÈS DIRECT

- Numeros d'urgence
- Définibrillateurs à Pully (carte)
- Les piscines
- Office de la population
- Scolarité
- Offres d'emploi
- Chantiers / Travaux
- Autorisation de construire
- Ramassage des déchets 2022
- Seniors
- Heures d'ouverture / adresses
- Communiqués de presse

FACEBOOK



CHANTIERS

Accueil / Vivre à Pully / Routes et mobilité / Chantiers / Travaux

CHANTIERS EN COURS

Un certain nombre de chantiers peuvent être temporairement interrompus en raison des contraintes liées au respect des directives fédérales et cantonales pour la lutte contre le COVID-19.

- CH. DE VILLARDIEZ
- AV. DE SENALECHE
- CH. DE RENNIER
- CH. DE VERNEY SUD
- CH. DU RUISSLET
- RUE DE LA POSTE - AV. SAMSON REYMONDIN - AV. DU TIRAGE - SENTIER DU LYCEE
- CH. DES VIGNES
- TRAVAUX AUTOROUTIERS
- CH. DE CARVALHO
- AUTRES TRAVAUX

CHANTIERS TERMINÉS

- AV. GENERAL GUISAN ET DE LA TOUR HALDIMAND
- QUARTIER DES BOVERATTES
- CH. DE LA METAIRIE ET DU PONT DU DIABLE
- CH. DES BOUVREUILS
- BD DE LA FORÊT ET ARRÊT DE BUS VAL-VERT
- AV. DE LAVAUX ET CH. DES ROCHES
- CH. DU FAU-BLANC
- MONTS-DE-PULLY
- AV. DE LAVAUX ET CH. DES ROCHES
- ARRÊT DE BUS TERMINUS "PULLY, PORT" LIGNE 47
- CH. DE VERNEY
- AV. C. F. RAMUZ OUEST
- CAMPAGNE DE TAPIS 2022

CHANTIERS À VENIR

MERCI DE VOTRE ATTENTION



Renseignements :

Nicolas Bolomey

Direction des travaux et des services
industriels, ch. de la Damataire 13

nicolas.bolomey@pully.ch

021 721 32 65