



## LES QUARTIERS DE PULLY, AUJOURD'HUI

# LES QUARTIERS DE PULLY, AUJOURD'HUI

Les rues sont les visages des quartiers. Certaines à Pully ont une allure assez routière. Aménagées pendant les années 50-60, elles avaient été conçues pour le seul trafic automobile, souvent sans trottoirs, voies cyclables, ni transports publics. Aujourd'hui, l'heure est au partage et à la convivialité : les rues se transforment pour accueillir tous les modes de déplacement et améliorer le paysage des quartiers. L'évolution se fait pas à pas, en coordonnant étroitement les enjeux techniques et paysagers.

## Des projets importants dans les quartiers

Si le cœur de ville est prioritaire pour la législature 2011-2016, des projets importants sont également engagés dans les quartiers de Pully. Au bord du lac, l'av. du Général Guisan requalifiée (13) desservira un quai Milliquet réaménagé par étapes (1), tandis que les études sur l'avenir de la piscine se poursuivent (2). Des bâtiments publics sont à rénover et renforcer (3, 4, 5). Des plans de quartier sont situés le long des axes de transport public (6, 7, 8). Et les principaux axes de mobilité font l'objet de programmes de requalification (9, 10, 11, 12, 13). Des dossiers d'information seront consacrés à ces projets au fur et à mesure de leur avancement.

### Projets en cours ou à l'étude dans les quartiers

- 1 Quai Milliquet
- 2 Piscine de Pully

### Bâtiments publics

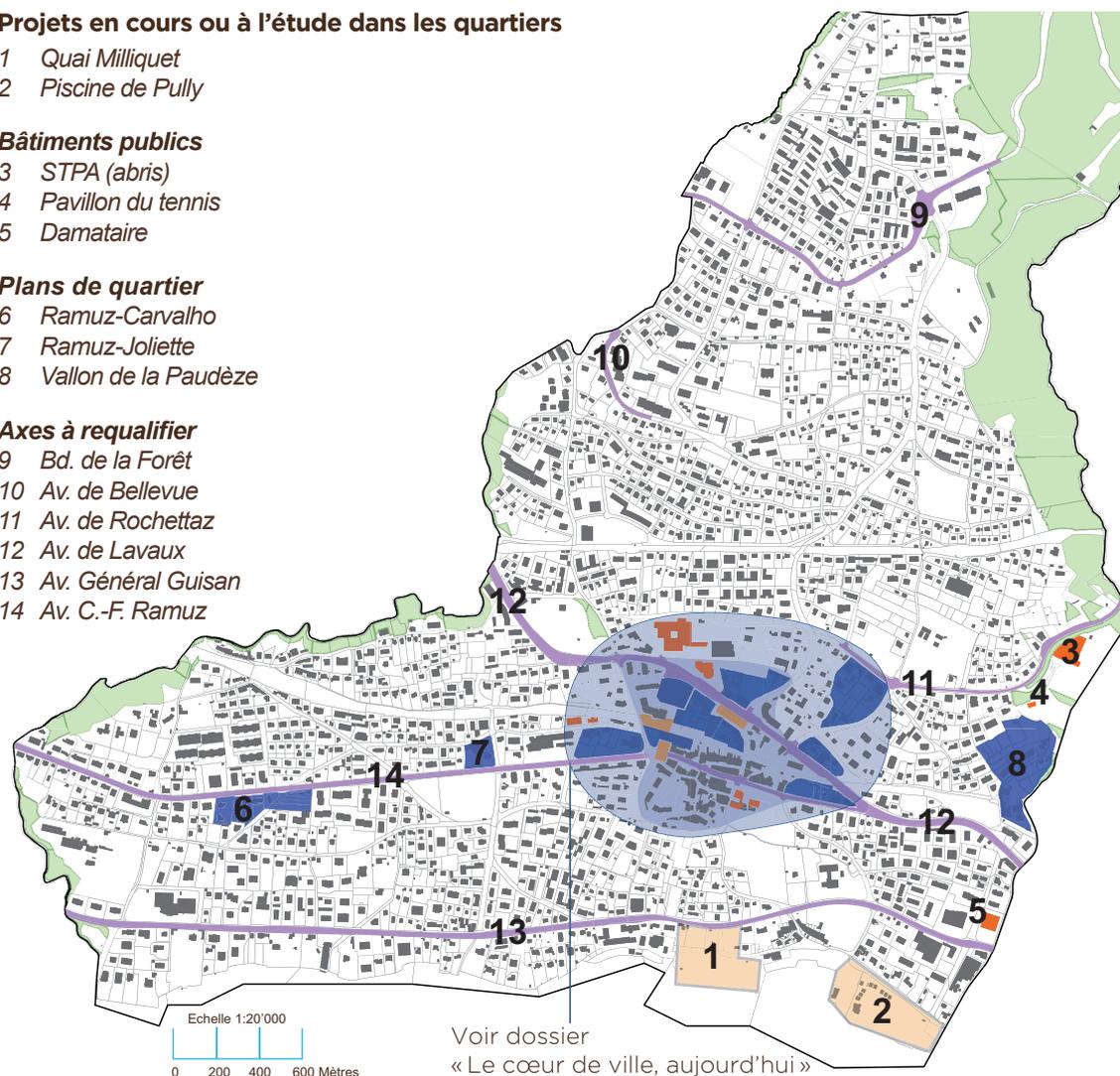
- 3 STPA (abris)
- 4 Pavillon du tennis
- 5 Damataire

### Plans de quartier

- 6 Ramuz-Carvalho
- 7 Ramuz-Joliette
- 8 Vallon de la Paudèze

### Axes à requalifier

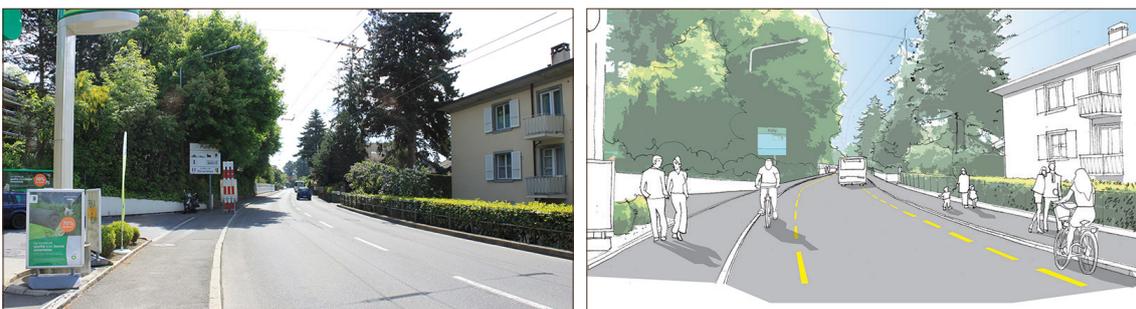
- 9 Bd. de la Forêt
- 10 Av. de Bellevue
- 11 Av. de Rochettaz
- 12 Av. de Lavaux
- 13 Av. Général Guisan
- 14 Av. C.-F. Ramuz



## Un exemple de requalification en cours : le boulevard de la Forêt

La requalification des principaux axes de circulation concilie plusieurs objectifs :

- garantir des parcours sûrs et continus pour les piétons et les vélos, notamment pour les enfants sur le trajet de l'école ;
- organiser des arrêts de bus confortables en réglant les questions de trafic automobile ;
- réduire la largeur de certaines chaussées de façon à inciter les automobilistes à circuler moins vite ;
- et améliorer le paysage et l'ambiance de l'espace public, de façon à renforcer la qualité de vie dans les quartiers.



*Bd de la Forêt (quartier de la Rosiaz), avant et projet : création d'un trottoir au sud, aménagement d'arrêts de bus et de bandes cyclables sur la chaussée (dessins Profil Paysage)*

*Illustrations à titre indicatif*

## En permanence, des petits chantiers bien coordonnés

Parallèlement à ces projets importants, dont chacun fait l'objet d'une planification spécifique, la Ville de Pully réalise de nombreux chantiers secondaires, dans le cadre d'une planification générale qui, pas à pas, fait évoluer les réseaux de mobilité et le paysage des quartiers. Ces petites interventions s'effectuent de manière très efficace, grâce à une coordination étroite entre les démarches foncières, les travaux sur les canalisations et les réseaux en sous-sol, la gestion des circulations et les projets paysagers.

### • Un schéma directeur de la mobilité douce

Quand on est en voiture, on circule partout et on n'a pas peur des détours. En revanche, à pied ou à vélo, on a besoin de trouver des parcours aussi directs et aussi sûrs que possible. En novembre 2010, un schéma directeur de la mobilité douce a repéré tous les dysfonctionnements des réseaux de mobilité douce et dressé la carte des améliorations à apporter pour les années à venir. Cette anticipation permet d'effectuer en temps utile d'éventuelles démarches foncières qui pourraient s'avérer nécessaires (acquisitions de terrains pour élargir une voie ou créer un chemin piéton, par exemple).

### • Économie de travaux

Du coup, plus besoin d'ouvrir et de refermer les chaussées plusieurs fois de suite ! Lorsque la Direction des travaux et des services industriels doit intervenir sur des canalisations en sous-sol, elle sait d'avance comment la rue devra être reconstruite après le chantier. La coordination est permanente avec la Direction de l'urbanisme, dont l'équipe de paysagistes dresse les projets au cas par cas.

Anticipation et coordination permanente : cette organisation permet d'éviter les travaux inutiles, tout en garantissant la cohérence et la qualité des résultats.

## Quelques exemples récents de petites réalisations

Sécuriser un parcours piéton, créer une bande cyclable et un bout de trottoir, aménager un arrêt de bus, valoriser une petite surface délaissée à l'angle de deux rues, améliorer un angle de rues, etc. : chaque « petit chantier » contribue à l'évolution progressive des quartiers.



*Quai Milliquet, avant et après*



*Ch. du Grillon, avant, maquette du projet, en travaux*



*Ch. de Pierraz-Portay, avant et après*



*Av. du Tirage, avant, maquette du projet, après*

## **Pour en savoir plus**

[www.lausanne-morges.ch](http://www.lausanne-morges.ch)

[www.pully.ch](http://www.pully.ch)

## **Autres dossiers disponibles**

- Le coeur de ville de Pully, aujourd'hui
- La mobilité à Pully, aujourd'hui

Service de la communication

© Ville de Pully, juillet 2015

[www.pully.ch](http://www.pully.ch)

[urbacom@pully.ch](mailto:urbacom@pully.ch)

<http://projets.pully.ch>

---