

Motion pour l'amélioration du réseau de transports publics au centre Pully

Cette motion fait écho au rapport de l'Association Transport et Environnement (ATE) qui sera publié lundi 2 juin 2014 et qui concerne des propositions d'améliorations du réseau de transports publics au centre de Pully

Monsieur le Président,
Mesdames, Messieurs les Conseillères et Conseillers communaux,

Le centre de Pully est marqué par une forte concentration de bus, beaucoup y ont leur terminus mais disséminés çà et là, aménagés au gré de l'espace disponible. Les changements d'un bus à l'autre sont laborieux, en particulier entre les bus qui s'arrêtent au nord et au sud de la gare CFF. Les ruptures de charges dues à ces changements diminuent fortement la qualité et le confort des transports en commun. Pour exemple, l'arrêt de bus 25 le plus proche de la gare est celui de Préau à 220 mètres, lui-même distant de 100 mètres de l'arrêt de la ligne 4. Cette configuration est due au fait que l'espace nécessaire à l'arrêt des bus aux terminus est plus important que pour un simple arrêt dit « traversant » puisqu'il faut réserver la place à plusieurs bus.

Dans le cadre de l'étude de réaménagement de son centre, la Municipalité de Pully a présenté un projet de renouvellement urbain ambitieux. Je souhaite profiter de la publication future d'un Masterplan qui a pour but de fixer les orientations stratégiques d'aménagement et de développement ainsi que la publication lundi 2 juin 2014 du rapport de l'ATE sur l'amélioration des transports publics à Pully, pour lancer la discussion sur le réaménagement du réseau de bus au centre, absente des discussions jusqu'à présent.

L'objet de cette motion tient en **3 points**, elle demande:

- le prolongement des bus 4 et 25 sur l'avenue de la Poste et Samson-Reymondin avec un nouveau terminus à proximité du carrefour de l'avenue de Lavaux
- la création d'un arrêt centralisé sur la place de la gare pour les bus 4, 25 et 47
- la création d'une grande boucle avec les avenues Tirage – Poste - Samson-Reymondin - Lavaux, pour les lignes de bus 47, 48 et 49 et le maintien de l'arrêt de bus sur l'av. du Tirage

Le prolongement des bus 4 et 25 sur l'avenue Samson-Reymondin permettra de créer une liaison directe avec le futur Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui remplacera la ligne 9 et d'améliorer l'accessibilité aux commerces des rues du Bourg. Ce prolongement peut ainsi profiter de la future place de la gare puisque selon les plans du cahier « Pully ville d'aujourd'hui – Le cœur de ville » cette place sera prolongée sur le giratoire actuel et bénéficiera d'un espace suffisamment important pour y abriter un arrêt de bus « traversant ».

La circulation autour d'une grande boucle passant par le centre de Pully des bus collecteurs 47, 48 et 49 fait partie des vœux de la population et des commerçants puisque ce parcours facilite l'accès aux commerces pour les personnes à mobilité réduite, c'est également pour cette raison que la création d'un arrêt sur la place de la gare ne doit pas menacer la survie de celui sur l'avenue du Tirage.

En vous priant, Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers, de cette motion à une commission pour étude et rapport.

Dimitri Simos
Conseiller communal

Pully, le 28 mai 2014