

Communication N° 10 - 2013 au Conseil communal

Séance du 26 juin 2013

Sauvetage de Pully - Rapport de gestion 2012

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers communaux,

Nous avons l'avantage de vous remettre en annexe, pour information, le rapport de gestion 2012 de la section du Sauvetage de Pully. Cette dernière ne faisant pas partie de l'Administration communale, le texte la concernant n'est pas englobé dans le rapport de gestion 2012 de la Ville de Pully.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le syndic



G. Reichen



Le secrétaire



Ph. Steiner

Section du Sauvetage de Pully - rapport de gestion 2012

La section du Sauvetage de Pully est l'une des 34 sections de la Société Internationale de Sauvetage du Léman (S.I.S.L.). Elle a pour but premier de porter secours aux navigateurs et autres usagers du lac en difficultés ou victimes d'accidents. La section contribue également à la prévention des accidents aquatiques, par la formation de jeunes sauveteurs et par des cours de natation et de sauvetage dispensés aux écoliers de Pully. En saison, les sauveteurs formés assurent la surveillance des eaux pulliérannes durant les week-ends. Parallèlement, les membres de la section perpétuent la tradition en participant à des concours de rame à bord de la baleinière de la section, datant de 1925, qu'ils entretiennent eux-mêmes.

Totalement indépendante de l'Administration communale, qui la soutient cependant par des subventions, la section du Sauvetage n'en demeure pas moins un pur service public d'urgence. Elle est à même d'intervenir 7 jours sur 7 et 24h/24h, gratuitement. Les membres de la section travaillent et s'entraînent de façon bénévole.

ACTIVITES ET INTERVENTIONS

Tableau des activités

| Activités | Nombre |
|-------------------------------|-----------|
| Samedi de vigie | 6 |
| Dimanche de vigie | 10 |
| Jours fériés de vigie | 1 |
| Total jours de vigie | 17 |
| Surveillances de régates | 12 |
| Surveillances manifestations | 4 |
| Recherches | 2 |
| Alarmes sans interventions | 2 |
| Exercices | 2 |
| Sorties diverses | 3 |
| Travaux divers | 1 |
| Alarme par pager (hors vigie) | 8 |

Tableau des interventions

| Interventions | | Gravité | | | Personnes | |
|---------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|
| Type d'embarcations | Nombre | Bénin | Moyen | Grave | Secourues | dont cas graves |
| Dériveurs | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 |
| Lestés | 5 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 |
| Multicoque | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Canots à moteur | 9 | 7 | 2 | 0 | 21 | 0 |
| Nageurs | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 |
| Totaux | 20 | 9 | 9 | 1 | 39 | 1 |

Le Sauvetage a prêté assistance à 39 personnes en 2012.

Selon la classification de S.I.S.L. les interventions 2012 se classent comme suit :

- 9 cas bénins : Il s'agit d'une simple assistance, aucune personne n'est directement en danger.
- 9 cas moyens : Il s'agit d'une assistance. Les personnes ne sont pas en danger, mais pourraient le devenir.
- 1 cas grave : Il s'agit d'un sauvetage. Les personnes assistées courent un réel danger.

Pour ces différentes activités, 29 membres actifs et 585 litres de diesel ont été nécessaires. La section a dépensé CHF 1'230.00 pour ce carburant.

Le prix moyen du diesel en 2012 a augmenté par rapport à 2011 de près de 20 centimes à CHF 2.09/l (CHF 1.90/l en 2011). Les 2 moteurs Volvo de la vedette ont tourné durant 62 heures en 2012.

VEDETTE D'INTERVENTION

Ce printemps 2012, lors de l'inspection annuelle des embarcations, une avarie a été constatée sur la vedette d'intervention, provoquant son immobilisation pendant 3 mois. Dès lors, **les statistiques 2012 diffèrent fondamentalement de celles des autres années.** Les missions de secours et de sauvetage ont été assurées par les sections de Lutry et d'Ouchy, avec lesquelles le Sauvetage de Pully a une bonne collaboration.

Vu l'âge avancé de la vedette, construite en 1981, le Comité de la section se pose la question de savoir combien de temps encore il sera possible de réparer et entretenir cette vedette, afin qu'elle reste en mesure d'intervenir en tout temps. Il est peut-être temps de penser à son remplacement, d'ici quelques années.

| Vedette d'intervention | |
|------------------------|------|
| Heures moteurs | 61.9 |

| Carburant diesel | |
|---------------------------|----------|
| Litres | 585.01 |
| Coûts (CHF) | 1'230.47 |
| Prix moyen au litre (CHF) | 2.09 |

TROIS INTERVENTIONS MARQUANTES

Ruptures d'amarres aux bouées devant Pully

Le 29 avril 2012, suite à des vents violents durant la nuit, 2 bateaux amarrés au large du gymnase de Chamblandes ont rompu leurs amarres et ont terminé dans les rochers, éventrés et irrécupérables. Le 14 juillet, un canot à moteur a connu le même sort. Le 2 novembre, un petit voilier a été détruit de la même façon. Pour ces 4 embarcations, le Sauvetage de Pully n'a rien pu tenter, car ils étaient déjà éventrés par les rochers. Les épaves ont dû être récupérées par des sociétés spécialisées. Cette série d'incidents semble indiquer un mauvais entretien des amarres utilisées par les locataires des bouées au large.



Notons que les bouées et leurs ancrages n'ont cédé dans aucun des 4 incidents. Les amarres entre les bouées et les bateaux sont sous la responsabilité des navigateurs et non de la Commune.

Noyade à Lutry

Le 14 août 2012, un homme de 78 ans a disparu alors qu'il nageait devant la plage de Lutry. Le Sauvetage de Pully a participé aux recherches avec le Sauvetage de Lutry et la Brigade du lac de la Gendarmerie. Le corps du malheureux a été découvert 2 jours plus tard par la Brigade du lac Genevoise, au moyen d'un sondeur.

Trimaran fantôme

Le 20 août 2012 dans la soirée, alors que l'équipage surveillait la régata de la Semaine du soir du Club nautique de Pully, un trimaran sans voile et qui n'avait pas bougé depuis un moment a été aperçu. Les sauveteurs constatèrent alors que le bateau était inoccupé et qu'une ancre pendait à sa verticale. L'embarcation fut ramenée au port de Pully.

Quelques jours plus tard, le propriétaire du trimaran a contacté la section de Pully pour l'en remercier. Il avait laissé son engin à l'ancre devant la plage de Lutry. Pour une raison indéterminée, l'ancre s'est détachée et le bateau s'est mis à dériver en direction du large.

EFFECTIF AU 31 DECEMBRE 2012

| Membres | |
|--------------------------------------|------|
| Membres actifs au 31.12 | 53 |
| Membres opérationnels | 29 |
| Membres intervenus sur pager | 10 |
| Membres dotés d'un pager | 12 |
| Jours de vigie par membre (moyenne) | 1.76 |
| Record jours de vigie pour 1 membre | 6 |
| Record d'interventions pour 1 membre | 7 |

MANIFESTATIONS

Comme chaque année, le Sauvetage de Pully a organisé en 2012, sa fête du Sauvetage, ainsi que la subsistance pour la Fête Nationale. Ces manifestations représentent la principale source de revenus de la section (41 %).

ACTIVITES DIVERSES

Le 13 mars 2012, la section de Pully a accueilli l'Assemblée annuelle des Présidents des 34 sections de la SISL et son Comité central. Cette réunion a eu lieu au Foyer de la Maison Pulliérane.

En 2012, le Sauvetage de Pully a notamment participé à la surveillance du Triathlon de Lausanne.



Triathlon de Lausanne - 25-26 août 2012

FORMATION

- Le 8 septembre 2012, la section de Pully a accueilli la première édition de la journée centrale de formation pour juniors de la SISL. Ce ne sont pas moins de 42 juniors provenant de 8 sections de sauvetage qui ont participé à cette journée, mise sur pied par 26 moniteurs et formateurs, sous l'égide de la Commission de formation de la SISL. Par un soleil radieux, les juniors ont été instruits aux premiers secours, au matelotage, à la connaissance du lac, aux communications radio, à la plongée au mannequin et à la rame. De plus, la Brigade du lac de la Gendarmerie vaudoise leur a présenté son bateau, son matériel et ses missions.
- Les 15 et 16 septembre 2012, un cours de formation en vue de l'obtention du nouveau brevet propre à la SISL et appelé " équipier lac " s'est déroulé pour sa première édition à Pully. Dirigé par M. Thierry Grand, sauveteur pullièran et Président de la Commission de formation de la SISL, ce cours a contribué à former des équipiers de plusieurs sections de sauvetage, déjà titulaires du brevet I de sauvetage, sur des techniques plus spécifiques aux secours sur le lac et à bord de bateaux. En effet, le brevet I de sauveteur se fait en piscine et n'est pas axé " lac ". Ce nouveau brevet s'inscrit donc comme complément à la formation des sauveteurs.



Journée de formation " juniors " de la SISL...



...avec présentation aux juniors de la Brigade du lac de la Gendarmerie vaudoise.



Formation au brevet d'" équipier lac "

RAME

En 2012, l'équipe de rame (8 rameurs) du Sauvetage de Pully a effectué 5 entraînements et a participé à 3 concours. Une équipe féminine a pu être constituée à l'occasion du concours de la section de Vevey Sentinelle, où elle a remporté le trophée pour la deuxième année consécutive. Au total, ce sont 17 rameurs (9 femmes et 8 hommes) qui ont participé à la rame cette année.



L'équipe de rame à l'internationale SISL à Coppet.